



HAVENREGLEMENT GMC

INHOUD

Paragraaf	Onderwerp
1	Jachthaven
2- 4	Havenmeester / havencommissaris / havencommissie
5 -10	Ligplaatsen
11	Vaartuigen
12-14	Veiligheid
15	Het is verboden
16	Regeling voor schiphuis-liggers om tijdelijk een buitenligplaats in te nemen
17- 23	Sancties en Geschillen
24 - 26	Bestuur
27	Slotbepalingen

Jachthaven

1. Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: de bij de Groninger Motorboot Club in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

Havenmeester / havencommissaris / havencommissie

2.
 - a. De havenmeester en/of de havencommissaris is door het bestuur belast met de regeling van de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
 - b. Er is een havencommissie, die de havencommissaris bij zijn taken ondersteunt. Deze commissie opereert onder verantwoordelijkheid van het bestuur. De leden van de commissie worden door het bestuur benoemd.
 - c. De havencommissaris wijst, in overleg met het bestuur van de vereniging, de vaste ligplaatsen en de winterligplaatsen toe aan de hoofdleden en wel in de volgorde zoals door het bestuur is vastgesteld en volgens de regelen vastgelegd in dit havenreglement en de wachtlijstprocedure.
 - d. De havenmeester wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoedingen en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur.
 - e. De havenmeester registreert de binnengekomen passanten en de geïnde liggelden.
 - f. Leden van de GMC die nog geen vaste ligplaats hebben en dus als lid-passant in de haven liggen, betalen over de eerste 30 dagen van hun verblijf in de haven 50% en



HAVENREGLEMENT GMC

daarna 100% van het dan geldende tarief. Voor het gebruik van elektra hoeft niet te worden betaald.

- g.** De havenmeester is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. Hij houdt een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.
 - h.** De havenmeester is belast met het dagelijks beheer van het havenkantoor.
- 3.** In alle gevallen waarin vaartuigen of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat de betreffende leden en/of passanten daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester en/of de havencommissaris, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen en voorwerpen te (doen) verwijderen uit de haven. Eventueel hiervoor gemaakte kosten kunnen worden verhaald op de betreffende leden en/of de passanten.
- 4.** Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester en/of de havencommissaris op te volgen.

Ligplaatsen

- 5.**
- a.** Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan hoofdleden van de vereniging en wel één vaste ligplaats per hoofdlid.
 - b.** Het aanvragen en het toewijzen van ligplaatsen geschiedt aan de hand van de regels neergelegd in de "Wachlijstprocedure ligplaats hoofdleden GMC".
 - c.** De "Wachlijstprocedure ligplaats hoofdleden GMC" is een bijlage van het havenreglement.
 - d.** De haven is als volgt ingedeeld:
 - de boxen oostzijde zijn bestemd voor boten langer dan 10.50 meter;
 - de boxen westzijde zijn bestemd voor boten tot en met 10.50 meter;
 - de langsteiger oostzijde: zie hierna onder e;
 - de langsteiger westzijde is bestemd voor kleine open vaartuigen met een maximale lengte van 6 meter, een maximale breedte van 2.20 meter en een maximale diepgang van 60 centimeter.
 - e.** Boten tot 4 meter breed mogen in afwachting voor een plaats in een box, alléén op aanwijzing van de havencommissaris, een ligplaats aan de langsteiger oostzijde innemen.
 - f.** Voor hoofdleden die reeds een ligplaats in de haven hebben en een andere boot aanschaffen, gelden dezelfde voorwaarden, behoudens het bepaalde in **art. 17c.**
 - g.** Ieder lid van de GMC dat gebruik wenst te maken van een ligplaats voor zijn vaartuig in de jachthaven, dient dit vaartuig tenminste verzekerd te hebben tegen wettelijke aansprakelijkheid. Een bewijs daarvan dient op eerste verzoek van het bestuur te worden overgelegd.



HAVENREGLEMENT GMC

6.
 - a. Verhuur van het vaartuig of van de ligplaats door de leden is niet toegestaan.
 - b. Restitutie van betaalde liggelden/contributie zal, tenzij het bestuur anders oordeelt, niet plaatsvinden

7.
 - a. Eigenaren of gebruikers zijn verplicht het vertrek van hun vaartuig en de vermoedelijke datum van terugkomst bij de havenmeester en/of havencommissaris te melden.
 - b. De havenmeester en/of havencommissaris is bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats toe te wijzen in reeds verhuurde boxen of andere ligplaatsen die vrij zijn.

8. Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig in de haven naast hun vaartuig afmeert.

9. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is alleen toegestaan als deze niet buiten de zijkanten van het moederschip in de haven uitsteken.

10. Het is passanten niet toegestaan gedurende het verblijf in de haven onderhoudswerkzaamheden, van welke aard dan ook, aan hun schip te verrichten. Noodreparaties zijn toegestaan in overleg met de havenmeester en/of havencommissaris.

Vaartuigen

11. Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur binnen de afmeting vallen (zie **art. 5 lid d**), in goede staat van onderhoud zijn kunnen in de haven worden toegelaten. Boten langer dan 14 meter en breder dan 4 meter, alsmede kano's, komen niet in aanmerking voor een vaste ligplaats. Open vaartuigen dienen, indien niet bemand, waterdicht te worden afgedekt.

Veiligheid

12. Ieder lid of passant is gerechtigd gebruik te maken van maximaal één elektrisch aansluitpunt, indien beschikbaar. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij de havenmeester en/of havencommissaris. Op een aansluitpunt mag slechts deugdelijk materiaal aangesloten worden, dit ter beoordeling van de havenmeester of de havencommissaris.

13. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig dient er voor te zorgen dat er voldoende brandblusmiddelen op het vaartuig aanwezig zijn.

14. Een ieder is gehouden in de haven en in het botenhuis orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen, dat door gedrag en kleding aanstoot wordt gegeven.



HAVENREGLEMENT GMC

Het is verboden

15.

- a. In de haven/op het haventerrein:
 - te slijpen of te lassen;
 - hinderlijk lawaai of anderszins overlast te veroorzaken;
 - te zwemmen;
 - te zeilen of de plankzeilsport te beoefenen;
 - machinaal te schuren tussen 1 mei en 1 oktober;
 - huisdieren los te laten lopen;
 - open vuur te gebruiken;
 - goederen onbeheerd op de steiger of het haventerrein te laten staan;
 - sneller te varen dan 5 km/u;
 - constructies aan steigers of installaties aan te brengen of te wijzigen.
- b. Wanneer men niet zelf aan boord is, elektriciteit van de haven te gebruiken, behoudens met toestemming van de havenmeester en/of havencommissaris of dienstdoende havencontroleur. Indien toestemming ontbreekt zijn bovenvermelde personen gerechtigd de aansluiting te verbreken.
- c. Stoffen in het water van de haven of op het haventerrein te brengen of te lozen, anders dan op de daarvoor bestemde plaats.
- d. Direct op het water lozende toiletten te gebruiken.
- e. Drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto' s.
- f. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- g. Af te meren tegen de golfbrekers.
- h. Een andere ligplaats in te nemen dan is aangewezen.
- i. In de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen.
- j. Op zijn schip aanduidingen groter dan 30 bij 10 cm. te bevestigen, die verkoop van het schip beogen.
- k. Verkoopaanduidingen kunnen geplaatst worden op de daartoe bestemde plaats in de haven.

Regeling voor schiphuis-liggers om tijdelijk een buitenligplaats in te nemen

16. Het is hoofdleden met een ligplaats in het schiphuis toegestaan hun schip buiten in de haven te leggen onder de volgende voorwaarden:
- Voorafgaand overleg met de havenmeester over plaats en tijdstip waarop de hem toegewezen plaats kan worden ingenomen.
 - Het hoofd- of partner-lid dient op de haven aanwezig te zijn. In overleg met de havenmeester kan voor maximaal 2 dagen van deze regel worden afgeweken.
 - De havenmeester heeft de bevoegdheid, indien nodig ook bij herhaling, om de schipper te verzoeken zijn schip te verhalen naar een nader aan te wijzen plaats.



HAVENREGLEMENT GMC

- De havenmeester is bevoegd om, in geval van het niet-nakomen van de gemaakte afspraken met de schipper, deze te verzoeken of te sommeren zijn schip terug te varen in het schiphuis.
- Bij afwezigheid van de havenmeester komen deze bevoegdheden toe aan de havencommissaris of de leden van de haven- en onderhoudscommissie. Deze bepalen ook welke regels gelden voor **alle** tijdelijke verplaatsingen van boten buiten het vaarseizoen.

Sancties en Geschillen

- 17.** Een huurovereenkomst "vaste" ligplaats en het lidmaatschap van een hoofdlid vervalt c.q. wordt beëindigd (zie ook **artikel 8, lid 1, letter c van de Statuten**):
- a. Indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd.
 - b. Indien het contributie/liggeld of andere vordering niet binnen zeventig (70) dagen na dagtekening factuur is voldaan.
Bij het ingebreke blijven zal er schriftelijk (aangetekend) aan het hoofdlid worden medegedeeld dat het lidmaatschap per onmiddellijke ingang is beëindigd. Indien er ook sprake is van een huurovereenkomst "vaste" ligplaats dan wordt deze tevens per onmiddellijke ingang opgezegd.
Schema inning vordering/factuur
 1. Verzending vordering/factuur met daarin opgenomen een betalingstermijn van 30 (dertig) dagen na dagtekening vordering/factuur.
 2. Vijfenvertig (45) dagen na dagtekening vordering/factuur wordt een herinnering per post verzonden. Administratiekosten: Euro 10,00.
 3. Zestig (60) dagen na dagtekening vordering/factuur wordt een aanmaning aangetekend per post verzonden. Administratiekosten: Euro 10,00.
 4. Administratiekosten komen voor rekening van het hoofdlid. Deze kosten verhogen het te vorderen bedrag van de vordering/factuur. Zie ook artikel 20.
 - c. Indien een ligplaatshouder met een (vaste) ligplaats in een box westzijde een grotere boot heeft aangeschaft dan de maximaal toegestane lengte van 10,5 meter, vervalt de huurovereenkomst van die ligplaats met onmiddellijke ingang. De eigenaar zal op de wachtlijst oostzijde geplaatst worden. Datum melding is bepalend voor plaatsing op de wachtlijst.
Indien een ligplaatshouder met een (vaste) ligplaats in een box oostzijde een kleinere boot heeft aangeschaft dan de minimaal voorgeschreven lengte van 10,5 meter, vervalt de huurovereenkomst van die ligplaats met onmiddellijke ingang. De eigenaar zal op de wachtlijst westzijde geplaatst worden. Datum melding is bepalend voor plaatsing op de wachtlijst.
In beide gevallen zal aan de eigenaar een (mogelijk tijdelijke) andere ligplaats worden aangeboden en zal het vervallen van de huurovereenkomst schriftelijk (aangetekend) aan de ligplaatshouder worden medegedeeld. Zie ook de Wachtlijstprocedure.
 - d. Indien een ligplaatshouder, liggend in de haven of eiland van de GMC, zich niet houdt aan de regels neergelegd in de geldende reglementen/procedures van de GMC, heeft het bestuur het recht de huurovereenkomst (vaste) ligplaats, afgesloten met de



HAVENREGLEMENT GMC

ligplaatshouder, op te zeggen. De opzegging huurovereenkomst zal schriftelijk (aangetekend) aan de ligplaatshouder worden medegedeeld.

- e. Indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een zodanige verwaarloosde toestand verkeert, dat het aanzien van de haven of eiland wordt ontsierd heeft het bestuur het recht de huurovereenkomst vaste ligplaats, afgesloten met de ligplaatshouder op te zeggen.

De opzegging huurovereenkomst zal schriftelijk (aangetekend) aan de ligplaatshouder worden medegedeeld. De ligplaatshouder wordt één (1 maand) na dagtekening bericht opzegging/beëindiging huurovereenkomst, indien de boot nog in de haven ligt, aangemerkt als zijnde een passant. Het dan geldende passantentarief wordt toegepast. Dispensatie kan, na ontvangst van een schriftelijk en met redenen omkleed verzoek, door het bestuur worden verleend.

Indien naar het oordeel van het bestuur de hiervoor bedoelde boot uit de haven moet worden verwijderd, zal de eigenaar daarover schriftelijk worden bericht. Betrokkene kan daartegen bezwaar maken op de wijze als in **art. 23** omschreven. Blijft de beslissing tot verwijdering gehandhaafd, dan kan deze zo nodig in rechte worden gevorderd.

- 18.** Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, zoals advocaat- deurwaarderskosten enz., geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.
- 19.** De vereniging is niet aansprakelijk voor schade/letsel van welke aard of welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van grove schuld van personen in haar dienst of door haar aangenomen, voor het uitvoeren van welke werkzaamheden dan ook toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
- 20.** Het betreden van de haven is te allen tijde voor eigen risico.
- 21.** Bij overtredingen van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen.
- 22.** Bij overtredingen van het havenreglement waardoor schade wordt veroorzaakt aan de jachthaven en / of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes en schadeclaims bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
- 23.** Geschillen, ontstaan betreffende dit reglement, kunnen binnen 14 dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist.



HAVENREGLEMENT GMC

Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld.
Beslissingen van de havenmeester en/of havencommissaris behouden hun geldigheid in afwachting van de beslissingen van het bestuur.
Beslissingen van het bestuur behouden hun geldigheid in afwachting van de beslissingen van de algemene ledenvergadering.

Bestuur

24. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
25. Bij afwezigheid van de havenmeester en/of havencommissaris is ieder bestuurslid bevoegd, t.a.v. de in dit reglement aan de havenmeester en/of havencommissaris opgedragen beslissingsbevoegdheid, een beslissing te nemen indien de situatie geen uitstel gedooft.
26. Alle leden van het bestuur zijn te allen tijde bevoegd tot het betreden van het havenkantoor, zoveel mogelijk in overleg met de havenmeester.

Slotbepalingen

27. Het winterseizoen loopt van 01 oktober tot en met 31 maart; Het zomerseizoen loopt van 01 april tot en met 30 september.
28. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur. Het bestuur is in voorkomende gevallen bevoegd om van de bepalingen van dit reglement af te wijken.
29. Het volledige havenreglement ligt ter inzage in het havenkantoor, en is tevens te raadplegen op de website van de GMC en wel achter het ledenportaal.

Het Bestuur

Wijzigingen.

- ALV 02 mei 2018:
 - paragraaf 5d en 5e.
 - paragraaf 11



HAVENREGLEMENT GMC
