STEIGERNIEUWS

Nummer 58 Voorjaar 2021

Cluborgaan van de watersportvereniging
GRONINGER MOTORBOOT CLUB
GMC

Inhoud opgave nr. 58

2 Club informatie

3 Inhoud en oproep

4 Van de redactie

5 Van het bestuur

7 Activiteiten van dit seizoen

9 Even naar de boot

10 Eiland nieuws

12 Interview De Woudbloen

15 Zomaar wat op het internet

16 Locatie GMC door de jaren heen

18 Niestern

21 Kombuis

23 De Oostersluis

27 Puzzeltje

28 Eemskanaalzone ontwikkelingen

30 Teletekst en varen

Foto voorpagina: de GMC haven in Groningen op een namiddag in februari 2021. 10-Visie

Belangrijke oproep

Voor de ledenadministratie is het belangrijk om alle gegevens op orde te hebben. Daarom dit verzoek om uw adres, e-mail en telefoon gegevens te controleren van de ledenlijst op de website en bij veranderingen of fouten dit door te geven aan onze secretaris via secretariaat@groningermotorbootclub.nl

Zo blijft u bereikbaar in geval van onverhoopte calamiteiten of mededelingen vanuit het bestuur of van de havenmeesters.

Met vriendelijke groet, uw bestuur.

Bestuur, redactie en auteurs aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden in de ingebrachte artikelen en advertenties.

Koopt elders niet
wat onze **adverteerder** u biedt

Van de Redactie:

Beste GMC leden,

Er is goed nieuws te melden! De redactie is uitgebreid met een gemotiveerd lid. **Rob Meijer** is de uitdaging aangegaan.
Rob introduceert zichzelf als volgt: 'Ik ben 73 jaar oud, 22 jaar lid van de GMC en was, na een bestuurscrisis, interim-voorzitter van 2013-2015. Om te bezien hoe het wederzijds bevalt, verbind ik mij in eerste instantie voor één jaar.'
Rob heeft goede ideeën en heeft intussen al interessante rubrieken bijgedragen. Zoals:.

- onze adverteerders uitgelicht; in elke editie gaan we kennismaken met een adverteerder van ons blad
- De geschiedenis van Niestern
- Een tijdreis door de locatie waar onze haven nu is

En nog meer leuks hebben we voor u:

- Een interview met de operator van de Oostersluis, Reinder Wieling
- Een stukje techniek voor op de gsm: Teletekst en varen

In de komende uitgaven van Steigernieuws willen we u graag kennis laten maken met onze nieuwe leden. Daartoe zullen we in de komende tijd contact zoeken met hen om medewerking te vragen aan het voorstellen aan de club.

Maar we moeten ook artikelen missen. Niets over toertochten, de gezellige ledenavonden of de nieuwjaarsborrel met oliebollen. De reden is helaas wel duidelijk.
En helaas door ziekte van Jan Groeneveld is de rubriek GMC-er in beeld dit keer leeg. Beterschap Jan!

En dan de gebruikelijke vraag:
Heeft u nog een bijdrage voor Steigernieuws? U kunt insturen tot **1 september 2021**, de sluitingsdatum van de kopij. Er zijn wel een paar regels voor het aanleveren van de artikelen:

- ✓ Het liefst digitaal sturen als een Word bestand.
- ✓ Tekst in een standaard lettertype bv Times New Roman
- ✓ Lettertype in grootte 12
- ✓ Maximaal 3 bladzijden van A4 formaat. Langere artikelen zijn wel mogelijk, maar worden geplaatst op de website. In Steigernieuw plaatsen we dan eventueel een samenvatting van het verhaal met de verwijzing naar de website.
- ✓ Maximaal 4 foto's. De foto's ook graag apart meesturen in een zo groot mogelijk formaat.

Kopij voor Steigernieuws 59 kunt u mailen naar **steigernieuws@groningermotorbootclub.nl**
Tot 1 september 2021

Van het Bestuur

Nog sneller dan hij was gekomen, was de winter, waar we al zolang naar uitgekeken hadden, weer vertrokken. Net nu we ons verheugd hadden op nog een weekje winter met schaatspret. Helaas mocht dat niet zo zijn.
Een prachtige afwisseling van de alsmaar durende corona pandemie en de daarmee gepaard gaande berichtgevingen, praatprogramma's tot zelfs rechtszittingen.
Inmiddels zijn we een jaar bezig met dit fenomeen en het einde lijkt nog lang niet in zicht. Enkelen binnen onze vereniging hebben reeds kennis gemaakt met deze corona. Daaruit blijkt maar weer dat je niet voorzichtig genoeg kunt zijn. Maar bovenal blijf je aan de voorschriften houden.

Stil was het de afgelopen zomer op de haven, zeker in het begin, met passanten. Stil was het de afgelopen herfst en winter zonder kaart- en sjoelavonden. Geen ledenvergadering, nieuwjaarsborrel, feestjes o.i.d.
Ook het voorjaar zal zeker geen verandering laten zien. Hopelijk, als iedereen gevaccineerd is, dat we dan zo ergens in september / oktober weer ietsje ruimer kunnen ademen.

Maar zeker niet stil was het achter de schermen. Veel overleg, meestal via video of fysiek met een heel klein groepje, 2 – 3 man, in het stuurhuis.
Want de tijd gaat onverminderd snel en het jaar 2022 nadert met rasse schreden.
Inmiddels is een jubileumcommissie bezig met de voorbereidingen voor het 100-jarig bestaan.

De redactie van het Steigernieuws heeft versterking gekregen van Rob Meijer. Nieuwe ideeën borrelden op. Leuk, informatief en tegelijk verfrissend.

En door het terugtreden van onze penningmeester Dick Kroon kwam er in het bestuur een vacature. We zijn verheugd dat Reinder Smid zich bereid heeft verklaard toe te willen treden.
Ja en dit alles kan dan wederom niet op een normale Algemene Ledenvergadering naar voren gebracht worden. We mogen immers niet met groepen groter dan b.v. 3 personen samenkomen. Zeer veel werk aan de winkel voor het bestuur om dit alles schriftelijk te organiseren want via de video is dit voor GMC, met ruim 180 leden, niet op te zetten.
De betreffende stukken zullen u per mail worden toegestuurd met duidelijke uitleg. Die enkelen, die nog niet over email beschikken, krijgen dit per post. Ook zal alles op de website worden gezet.

Voor het actualiseren van die website hebben we Ilse van den Bosch bereid gevonden deze taak op zich te nemen. Tof.

En dan lopen ineens de temperaturen omhoog, begint het te kriebelen, willen we eruit, de boot weer “zomerklaar” maken.Maar in een eerder nummer schreef ik, dat één zwaluw nog geen zomer brengt, dat maart zijn staart roert en april doet wat hij wil. Doch verheugen we ons op weer een mooi vaarseizoen, maar bedenk, waar u ook gaat of vaart, aan Uw veiligheid en die van anderen. Houdt u aan de voorschriften.

Een fantastische zomer gewenst en hopelijk tot ziens ergens in het derde kwartaal.
Egbert Hammingh, Voorzitter

Overwijk
Jachtbemiddeling

Wij verkopen uw schip vanaf uw ligplaats bij de GMC

Uw boot en onze kennis en enthousiaste werkwijze staan garant voor verkoopsucces.
Veel van de GMC-leden hebben we naar volle tevredenheid geholpen.
Wilt u uw boot ook verkopen? Neem contact op voor een vrijblijvende kennismaking en taxatie.

Overwijk Jachtbemiddeling
Postbus 41
8400 AA Gorredijk

telefoon: 085 – 877 38 64
Internet: www.overwijkjachtbemiddeling.nl
Email: info@overwijkjachtbemiddeling.nl

HISWA MAKELAAR

Activiteiten Seizoen Herfst 2021 – Winter 2022

Bij de opmaak en druk van deze uitgave van het Steigernieuws is het nog zeer onzeker of en zo ja wanneer we weer activiteiten kunnen gaan plannen.

Tot de zomervakantie zal er zonder meer niets georganiseerd gaan / kunnen worden.

Wel geven we nu reeds, *onder strikt voorbehoud*, en hopende op een einde van de lockdown, data voor "**Sluiting Vaarseizoen"** alsmede de "K**aart- en sjoelavonden"**, zodat die door jullie in de agenda's genoteerd kunnen worden.

Kaarten en sjoelen.

De data voor dit seizoen zijn, elke 2e maandag van de maand:

→ 2021 → 11 oktober, 8 november, 13 december**.**
→ 2022 → 10 januari, 14 februari, 14 maart en 11 april.

Aanvang 20.00 uur. **Inleg € 4,50 per persoon. Voor elke deelnemer is er een prijs(je).**

Sluiting vaarseizoen. Zaterdag 25 september 2021

Nadere informatie over plaats, vertrek, eigen bijdrage enz. volgen z.s.m. als er meer duidelijkheid is over de ontwikkeling van de corona.

De activiteitencommissie
Gerda, Jan en Egbert.
E-mail: activiteitencommissie@groningermotorbootclub.nl

NO LIMIT SHIPS
SHIPYARDS

NO LIMIT SHIPS

BOUWER VAN NO LIMIT, BLAUWE STAD, CITATION & ECOLUTION

Sinds eind 2015 zijn wij gevestigd aan de Stockholmstraat te Groningen (Finse haven) en beschikken daarmee over uitgebreide faciliteiten.

OOK VOOR UW SCHIP BIEDEN WIJ:

Hijsen, stalling, onderhoud en reparatie, maar ook complete refit, nieuwbouw, jachtbetimmeringen, schilderwerk, laswerkzaamheden en technische installaties.

No Limit Ships b.v. – Stockholmstraat 3 – 9723 BC Groningen – 050-5773411 – info@nolimitships.com - www.nolimitships.com

WWW.NOLIMITSHIPS.COM

LIJNEMA

ACCUSERVICE

LIJNEMA

30 JAAR

EEN NIEUW UITERLIJK VAN EEN VERTROUWD ADRES

WIJ ZORGEN VOOR SPANNING!

Adres Hooilandseweg 22-26 I 9983 PE Roodeschool **Telefoon** (0595) 41 26 93 **E-mail** info@lijnema.nl **Internet** www.lijnema.nl

Even naar de boot

Bij ons thuis een veel gehoorde uitspraak van mij. Even naar de boot om de kajuit te luchten. Even naar de boot na school om een kop koffie te drinken. Even naar de boot om het motoronderhoud te doen. Zomaar even naar de boot om te lunchen. Even naar de boot om schoon te maken, om de bootgeur even te ruiken, om gewoon even tot rust te komen.

Door op de boot te stappen valt alles van mij af en ontspan ik mij. Heen en terug naar de boot lopen levert ook een aanzienlijke hoeveelheid stappen op richting de 10.000. Een win-win situatie dus.
Op de boot schijnt altijd de zon en heerlijk dus om met een boek, schoolwerk of breiwerk onder een deken buiten te zitten. Dat doe je thuis toch niet zo snel.

Kortom, even naar de boot!

Met vriendelijke groet,
Ilse van den Bosch

Henk gaat een wereldreis maken met de boot en Toos brengt hem naar IJmuiden.
Henk loopt de loopplank over, gaat de boot op, kijkt door een patrijspoort en gaat naar Toos staan zwaaien.
Roept Toos: "Henk doe niet zo gek, doe dat schip van je nek!”

Eilandzaken

Hoogste tijd voor lentekriebels
In de Steigernieuws van april 2020 schreef ik aan u dat we op dat moment allemaal vreemde weken meemaakten. Toen nog niet wetende dat we nu, bijna een jaar later, nog steeds in deze zo vreemde en beperkende situatie zouden zitten. Er is wel duidelijk een groot verschil met toen.
Nu is er zicht op de haven. De haven waarvan we toen niet wisten of en wanneer we die zouden bereiken. Dit in het vooruitzicht doet ons weer uitkijken naar een mooi seizoen op het water.
Het is meer dan andere jaren de hoogste tijd voor lentekriebels. We varen binnen enkele weken weer uit, maar wat wordt onze koers en bestemming? We kunnen weer voorzichtig nieuwe plannen maken en gaan het antwoord op deze vraag snel ontdekken. Ik kijk er met u in ieder geval enorm naar uit.

Zoals in de najaarseditie genoemd kijken we op het eiland positief terug op het afgelopen vaarseizoen. We hebben nog niet eerder zo veel passanten mogen begroeten als dit jaar. Het waren voornamelijk verenigingsleden vanuit de stad en dat is natuurlijk fantastisch. Meerdere weken hadden we geen vrije ligplaats meer te vergeven, zoals ook te zien op bovenstaande foto. Dus wees ook komend seizoen wederom welkom voor een aantal dagen op ons mooie groene eiland met sanitaire voorzieningen.

Verder was het een rustige winter zonder bijzonderheden. Na het laatste groenonderhoud in oktober hebben we het eiland winterklaar gemaakt. Het drinkwater afgesloten en ons sanitairgebouw voorzien van een nieuw kabelslot voor de winter. De brandblusser is opnieuw gekeurd en de grasmaaimachine is voor (groot) onderhoud weggebracht. Spannender kan ik het deze keer niet voor u maken.

Ontwikkelingen Paterswoldsemeer
Er is ook nieuws voor wat betreft de ontwikkelingen rond het Paterswoldsemeer in relatie tot de plannen van het Waterschap Noorderzijlvest. Hiervoor citeer ik een passage uit een persbericht van het Waterschap Noorderzijlvest d.d. 27 januari 2021:

"Nieuwe maatregelen om te voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) in het Paterswoldsemeer
Het algemeen bestuur neemt een besluit over het voorgestelde KRW-maatregelenpakket 2022-2027 voor het Paterswoldsemeer. Het pakket bestaat uit deze onderdelen:
- het creëren van 6 hectare leefgebied voor waterplanten, kleine waterbeestjes en vis door de aanleg van natuurvriendelijke oevers (smalle oeverzones met plantengordels) en wat bredere natuurvriendelijke zones;
- het realiseren van schuil- en paaiplaatsen voor vissen;
- het verminderen van bladinval;
- Preventief maaien.

Dit ontwerppakket maatregelen kwam tot stand na een intensief proces van co-creatie. Hierbij werkten de Beweging Recreatie Paterswoldsemeer, Natuurmonumenten, Sportvisserij Groningen Drenthe, het Meerschap en het Waterschap nauw samen. Het geheel beoogt de waterkwaliteit te verbeteren volgens de Kaderrichtlijn Water én speelt in op de recreatieve functie van het Paterswoldsemeer. Bij een positief besluit door het algemeen bestuur gaat het voorstel naar provincie Groningen. De provincie legt het ontwerp maatregelenpakket dan formeel ter inzage."

Op de vraag hoe deze maatregelen er daadwerkelijk uit gaan zien kunt u de onderliggende stukken inzien door de volgende link te volgen in uw webbrowser:
https://noorderzijlvest.bestuurlijkeinformatie.nl/
U klikt dan vervolgens op recente vergaderingen (onder agenda) en klikt dan op de vergaderstukken van de vergadering van 3 februari j.l.. U vindt alle stukken rond dit onderwerp onder agendapunt 7.

Het bestuur van de GMC vindt de plannen een goed alternatief voor de eerder beoogde moeraszones in het meer. Het feit dat er nu een goed alternatief plan ligt is mede te danken aan de inspanningen van de Federatie Recreatie-verenigingen Paterswoldsemeer, waar we als GMC bij zijn aangesloten. Het bestuur van de GMC is de Federatie dan ook zeer erkentelijk voor dit resultaat.

Tot zover deze update van de eilandzaken en terugblik op afgelopen winter.

Met hartelijke groet,

Jan Beukema, Eilandcommissaris

– Stijn Scheidema: “werken met ijzer vind ik het mooist” –

Midden in het natuurgebied rond de Scharmer Ae ligt de werf Woudbloem Marine Service. Een gesprek met de eigenaar Stijn Scheidema (49 jaar).

De naam ‘Woudbloem’ stamt al uit 1904 toen een zekere Woltjer (wat ‘man uit het woud’ betekent) hier een aardappelmeelfabriek stichtte. Daar leende de plek zich goed voor: midden tussen de aardappelvelden, met goede vervoersmogelijkheden over het water. De fabriek draaide uitstekend, en bouwde o.a. de karakteristieke witte huisjes in het buurtschap voor zijn personeel. Maar in de tweede helft van de vorige eeuw kon men de concurrentie met modernere bedrijven steeds minder aan en in 1967 sloot de onderneming haar deuren. Wie wat meer van de geschiedenis van dat oude bedrijf wil weten, inclusief het drama dat zich daar in de oorlog heeft voltrokken, kan bijvoorbeeld terecht op de website https://historischarchief.midden-groningen.nl/ontdekken/op-de-kaart/gemeente-slochteren/woudbloem. En ook op de site van de Woudbloem Marine Service is het een en ander over de geschiedenis van deze plek te vinden.

In 1979 kocht de vader van Stijn, Evert Scheidema, die toen al een botenbouwbedrijf in Slochteren had, het oude fabrieksterrein met de gebouwen, waarvan hij een groot deel liet slopen. In 1989 is Stijn in het bedrijf gekomen, om vervolgens een v.o.f. te vormen met zijn vader. Sedert 2012 voert hij de onderneming als eenmanszaak, met de assistentie van zijn echtgenote Lidia Koning die tekent voor de acquisitie, de boekhouding en het contact met de klanten. Ook zij heeft scheepsbouw en staal in haar genen zitten; vader en opa Koning waren werkzaam op de bekende werf Kerstholt; vader was ook smid in Slochteren.

Tot een jaar of 10 geleden deed de onderneming ook nog aan nieuwbouw – zoals het motorjacht de Woudbloem 10.50, barkassen, vroeger zelfs nog huifboten – maar vandaag de dag vormen onderhoud en reparatie de hoofdactiviteit. Daarnaast werd jarenlang ook de haven in Slochteren gepacht, inclusief een pizzeria en een pannenkoekschip, maar de toeloop (en de toevaart) aldaar is toch te gering gebleken vergeleken bij de aandacht die dat allemaal opeist, en als de pacht volgend jaar afloop zal die niet langer worden verlengd.

Het bedrijf is klein van opzet en omvang. De lijnen zijn kort, je praat altijd met de baas. Geen massawerk, maar Stijn is wel all-round: techniek, schilderwerk, metaal, hout. ‘Het meest houd ik toch van werken met ijzer’, zegt hij.

Hoe ziet hij de naaste toekomst? Ik kan nog wel even vooruit, zegt Scheidema. Corona treft de onderneming gelukkig nauwelijks: waterrecreatie is een van de weinige vormen van ontspanning die niet door het virus wordt geraakt. De wijk Meerstad, vlakbij, is een groeikern en veel mensen daar hebben een bootje. De klandizie uit dat stuk van de stad loopt gestaag op.

Trouwens, ook bij de GMC is Stijn geen onbekende. Als het om een bescheiden klus gaat die de moeite van een tocht naar de werf niet perse noodzakelijk maakt – van ons uit neemt de vaart over het Slochterdiep en de Scharmer Ae toch gauw een uur of twee in beslag – is hij niet te beroerd om even op de haven langs te komen.

En de verre toekomst? Stijn: ‘mocht er nog een keer vraag naar zijn dan hoort de nieuwbouw van een jacht ook nog wel tot de mogelijkheden. Maar daar zou ik dan personeel voor moeten aantrekken. Nu doe ik alles nog alleen, samen met Lidia, en die formule werkt uitstekend’.

Voor de bedrijfsgegevens: zie de onderstaande advertentie.

MEUBEL STOFFEERDERS **DIJKEMA** SCHUIMRUBBER SPECIALISTEN

Dijkema Meubelstoffeerders biedt u al 60 jaar ouderwets vakmanschap.

- gespecialiseerd in het bekleden van: Leolux, Gelderland, Rolf Benz, Gispen, Artifort etc.
- klassieke meubelbekleding
- boot- en caravankussens
- gespecialiseerd in het bekleden van bank- en lounchestoelkussens
- tevens verkoop van meubelstoffen, o.a.: Romo, Kvadrat, Ploeg, Chivasso, Gabriël, Alcantara, leer
- schuimrubber (gratis op maat gesneden)

Wij halen en bezorgen gratis en komen graag bij u thuis voor een vrijblijvende prijsopgave.

Boterdiep 20 Groningen
telefoon 050 - 313 43 98
info@dijkemameubelstoffeerders.nl
www.dijkemameubelstoffeerders.nl

DIJKEMA

eemspoort handel cv

al vele jaren leverancier
aan bedrijf en particulier

*alle merken verf en lak
*schildersbenodigdheden
*stationaire- en dompelpompen
*oliën en vetten
*staaldraad en touwwerk
*ladders
*diesel gestookte CV ketels
*accu's, acculaders, omvormers en veel meer...

veelal uit voorraad leverbaar

woensdag is de winkel open

wij bezorgen graag

u kunt ons bereiken op:

06-20 25 07 71 Kees Frankes
06-10 55 59 80 Marcin Okonek

Industriepark nr. 6
9936 AR Farmsum

info@eemspoorthandel.nl
www.eemspoorthandel.nl

Zomaar wat op het internet

Komt wind voor regen,
daar is niets aan gelegen,
doch komt regen voor wind,
berg dan je zeilen gezwind.
*
Red sky at night, sailor's delight.
Red sky in morning, sailor's warning
&
Red sky in the morning, brings moist and mourning
*
Het blad Motorboot is bij velen al bekend. Ook op internet staan leuke en nuttige rubrieken.
Hierbij even aandacht voor de rubriek: Klaas Klos schipper(t). https://www.motorboot.com/techniek/
*
Een spectaculaire visroof heeft plaatsgevonden bij het Zuidlaardermeer, door Avifauna vastgelegd in foto's. Een visarend die een vis vangt. Een zeearend die het ziet en er achteraan gaat. De visarend laat uiteindelijk de vis vallen en de zeearend vangt het op en vliegt er mee weg.
Dat was allemaal te zien in de herfstvakantie bij het Zuidlaardermeer.

*
De golven zijn de dagen, de dagen van het jaar. En het lijkt of zij vertellen hoe het ons vergaat. Maar de onderstroom die niemand ziet, bepaalt de richting op elk gebied.
Stef Bos, nederlandse zanger en acteur
*

Oostersluis : drukte met zeiljachten : met Ms. Insa
Vervaardiger Persfotobureau D. van der Veen Datum 1973-07-18
Uit de collectie van Groninger Archieven

De beide locaties van de GMC

1867

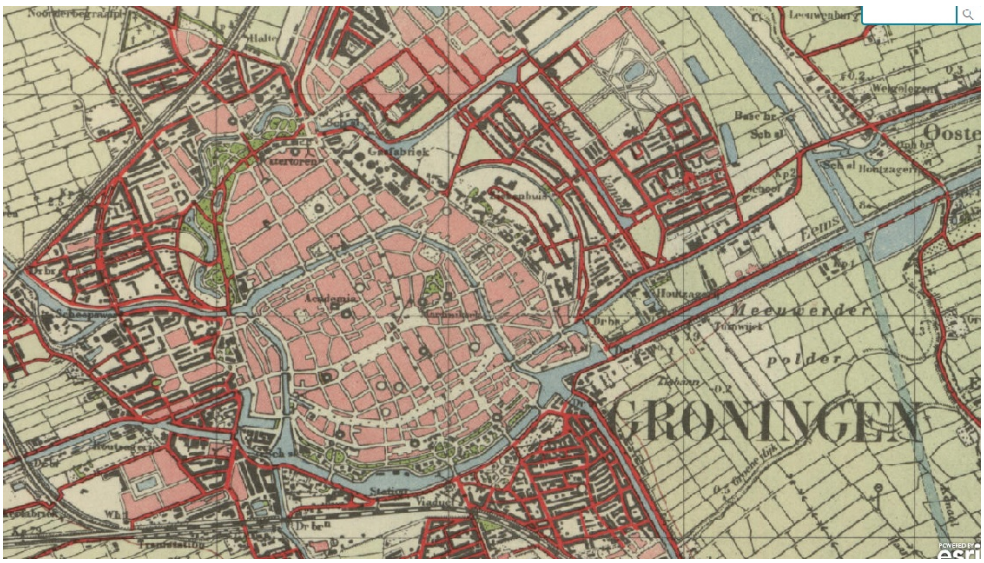
Groningen is nog een vesting, met bastions. Aan de zuidkant is net een station gebouwd, met alleen nog maar een spoor naar Leeuwarden. Naar rechts ligt al eeuwen het Damsterdiep, met zaag- en oliemolens. De Hunze slingert er doorheen.

1920

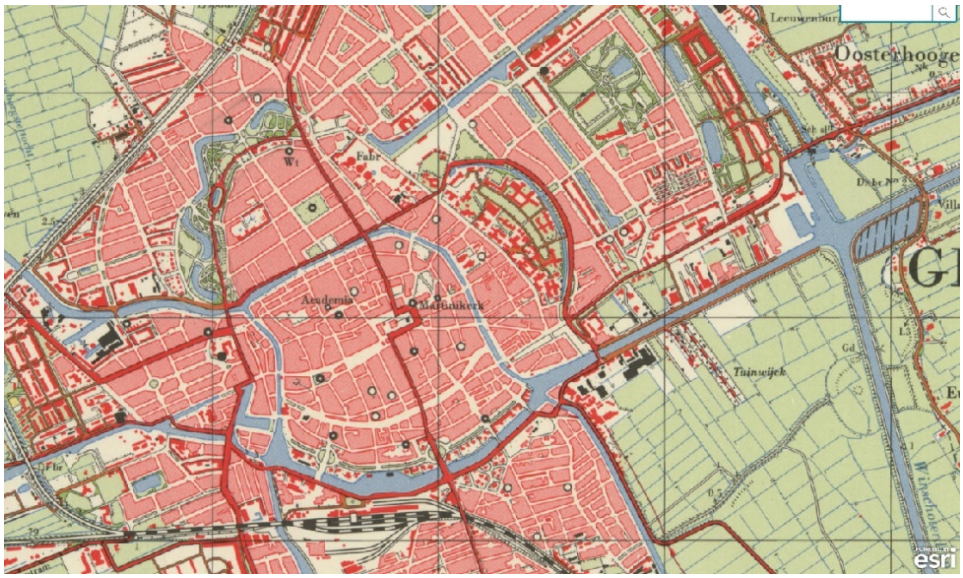
Het Eemskanaal is gegraven, de stad heeft een gasfabriek en een academisch ziekenhuis. Het spoor is uitgebreid met lijnen naar het noorden en het zuiden. Voor het station wacht de zwaaikom op de komst van de GMC.

1950

De stad breidt enorm uit. De GMC ligt in de zwaaikom. Het van Starkenborghkanaal is in 1938 gereed gekomen. Onze huidige locatie is nog weiland. Het Damsterdiep in de stad wordt gedempt. De woonschepen-haven is van 1941.



in de afgelopen eeuw

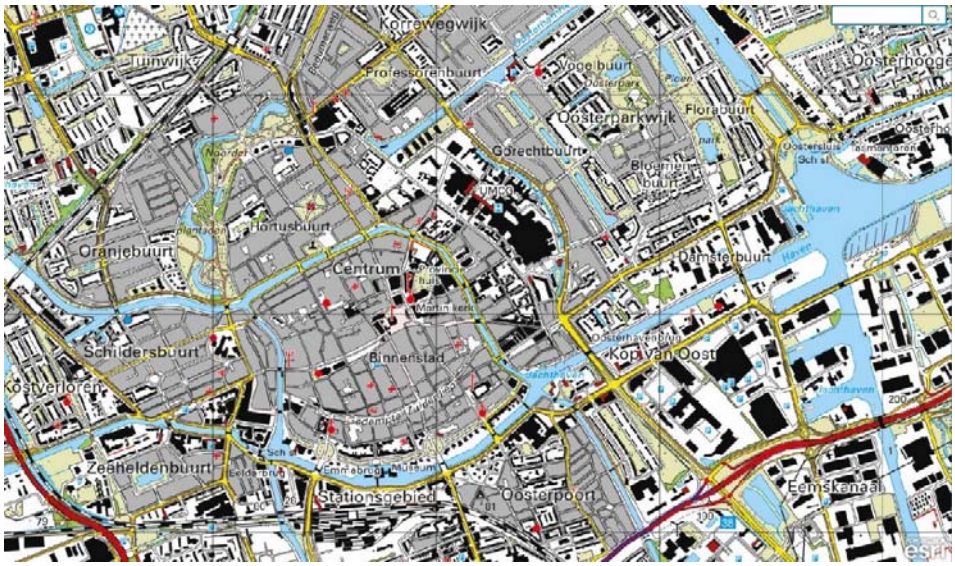


1965

De stad is opgerukt tot aan Oosterhoogebrug. Op onze huidige locatie heeft Niestern in 1956 een haven gegraven en een werf gesticht. De GMC ligt al ruim 40 jaar in de zwaaikom. De Scandinavische havens in het Winschoterdiep zijn er al, maar hier nog niet ingetekend.

1990

De Stad vult nu vrijwel
het hele plaatje. In de zwaaikom is het nieuwe Groninger museum geprojecteerd; de dagen van de GMC op die plek zijn geteld. We zullen, onder leiding van Johan Dijken en Ko Huizing, op 15 mei 1991 verhuizen naar de Niestern-locatie, die in 1978 is verlaten.



2021

De huidige situatie. De stad vult nu het hele beeld en verder. In de zwaaikom ligt het Groninger Museum. De GMC ligt al 30 jaar op haar huidige plek. De Oostersluis is verplaatst en vergroot. Van de Hunze is niet meer over dan een sliertje sloot bij de Ulgersmaweg.

Niestern

Zoals u op de vorige bladzijde hebt kunnen lezen – maar de meesten van u wisten dat wel – was het havengebied, waar de GMC tegenwoordig is gevestigd, vroeger van de werf Niestern. Dat is tegenwoordig de Koninklijke Niestern Sander in Farmsum, maar destijds was het nog gewoon Niestern en zaten ze o.a. in Delfzijl. Van daaruit ontwikkelde men in de 50er jaren het plan voor een haven te Groningen, aan de rand van de toenmalige stad. Het Nieuwsblad van het Noorden kopte:

Zaterdag 8 Januari 1955

Groningen krijgt werf voor grote zeeschepen

(Van onze Groningse correspondent)

In Groningen, aan de rand van de stad, zal binnenkort worden begonnen met de bouw van een grote scheepswerf met een scheepsreparatiebedrijf en een machinefabriek. Dit grote complex wordt gebouwd op een terrein van vijf hectare, gelegen aan de Noordzijde van het Eemskanaal bij de kruising met het Van Starkenborgh-kanaal. Het is de bedoeling op deze werf, die een bouwlengte krijgt van tenminste 150 meter, schepen te bouwen tot 6000 ton.

Maar het zou tot in 1956 durenvoor de werf daadwerkelijk was gerealiseerd – geen wonder, als je weet dat het terrein en de gebouwen ook de huidige Praxis omvatten alsmede het grote parkeerterrein tussen de haven en het Damsterdiep, en dat de werf aan de oostkant doorliep tot aan het water. Op de onderstaande luchtfoto is dat allemaal goed te zien.

Heel goed is, midden rechts op de foto, de dwarshelling te zien met de rails, die nog altijd in dit deel van onze haven onder water liggen, reden waarom aan die kant van de langsteiger alleen maar ondiepe sloepjes mogen afmeren.

In dezelfde richting gezien, maar dan lager bij de grond, is de foto hier rechts genomen. Op de achtergrond is, naast de oude Helpmancentrale, ook de Hunze-centrale in aanbouw te zien, met voorlopig nog maar één van de vijf pijpen. Dat dateert deze foto op het jaar 1963.

Er werden flinke zeeschepen gebouwd, o.a. voor Indonesische rederijen, maar ook coasters, die een prominente plaats innemen op de middelste foto. Daarop ziet u ook het imposante en destijds beeld-bepalende bedrijfsgebouw, op de plaats waar nu het grote parkeer-terrein ligt, aan de zijde van het Damsterdiep. Links naast dat gebouw zijn de karakteristieke woninkjes te zien, die daar nu nog steeds staan.

Uiterst rechts op diezelfde foto staat een mobiele kraan. Die hoorde bij een andere helling, waar vanaf de schepen in de lengterichting te water werden gelaten. Dat gebeurt op de derde foto, dus rechtsonder. Die plek is er nog: het is tegenwoordig de trailerhelling aan de oostzijde van onze haven. Op de achtergrond de woonschepenhaven.

De werf ontstond niet in de meest gelukkige periode. De jaren 70 waren het toneel van grote saneringen van de noordelijke scheepsbouw. Onder leiding van de Commissie Biesheuvel werd het wervenbestand in het noorden herzien. Dat leidde in 1978 tot sluiting en ontmanteling van de werf en de sloop van de imponerende bedrijfsgebouwen. Het terrein zou tot de jaren 90 braak liggen: toen verrees, in de zwaaikom voor het Hoofdstation, het nieuwe Groninger Museum. De GMC moest daarvoor wijken en verhuisde in 1991 naar deze voormalige Niesternlocatie.

Rob Meijer

AQUA SOLAR Lieuwe Dijkstra

- Zon/daglicht panelen
- Omvormers
- Koelkasten
- Accu's
- Laadregelaars
- Windgeneratoren

Bedrijvenpark 't Ges
Zwolsmanweg 14
8606 KC Sneek

Tel.: 0515-431920
Fax: 0515-431322

E-mail: info@aquasolar.nl
www.aquasolar.nl

Warme (appel)cake uit de pan

Vulling:
3 gewassen, ongeschilde zure appels*, ontpit en in partjes gesneden
Handje rozijnen, geweld in een beetje rum, Scheutje citroensap of essence, 1 el bruine suiker
Snufje kaneel, Eventueel een snufje gemberpoeder

Deeg:
100 gr zachte boter, 100 gr suiker, 150 gr meel, 1 zakje bakpoeder, 3 eieren, snufje zout

Verder heb je nodig:
Hapjespan met dikke bodem (bijvoorbeld een Sysas pan) en met een bolle deksel. Een vlamverdeler.
2(sate)stokjes.

Voorbereiding
Maak de vulling, en schep alles in en schaal door elkaar. Overtollig vocht afgieten, let op dat de vulling niet te nat is.

Bereidingswijze
Vet de hapjespan in.
Meng de boter met de suiker, en voeg een voor een de eieren toe.
Voeg nu het meel, zout en bakpoeder toe.
Giet 3/4 van het beslag in de pan.
Verdeel de appelvulling er over en verdeel daar het laatste beetje beslag weer overheen.
Strooi er eventueel een handje amandelschaafsel overheen.

Zorg dat het vocht kan ontsnappen. Als je deksel geen ventiel of ontluchting heeft kan je een ventiel maken door de dop van het deksel af te schroeven of door 2 satéprikkers over de rand van de pan te leggen en het deksel daarop te leggen.
Let op: Het deksel NIET scheef op de pan leggen!

Bak de cake tot de bovenkant is gestold, 50 tot 70 minuten op een vlamverdeler op de grootste pit, op nét iets meer dan de kleinste stand.
Deze cake blijft altijd iets vochtig.

Serveertip
Als dessert deze cake warm serveren, nog in de pan, je kunt er dan met een grote lepel porties uit scheppen. Of eerst helemaal laten afkoelen en dan omdraaien op een bord.

* of ander hard fruit b.v.: peer, mango, ananas, perzik, abrikoos enz

De Oostersluis

We worden vast allemaal wel eens door de Oostersluis geschut. En hebben ons dan ook wel eens afgevraagd wat er boven in dat hoge zwarte gebouw allemaal gebeurt en wie daar nu werkt.
We hebben dat eens uitgezocht en een (digitaal) interview gehouden met Reinder Wieling,
Provincie Groningen, Afdeling Beheer en Onderhoud, Bureau Nautisch Verkeer.
We zijn hem zeer erkentelijk voor deze inkijk!

Hoe ziet een dag (of nacht) van een sluismeester er uit?
Tijdens een gewone dienst: de operator (zo heet de functie tegenwoordig) komt meestal een dik kwartier te vroeg aan voor zijn/haar dienst. Zijn/haar, want we hebben zowel mannen als vrouwen in dienst voor dit werk. Het is van oudsher vooral een mannenbolwerk maar gelukkig wordt het gezelschap steeds meer gemengd. Dus, de operator komt te vroeg aan en heeft zodoende even de tijd om te praten met de collega die afgelost wordt. Ze nemen de belangrijke dingen van het werk door, waar zijn er storingen, zijn er nieuwe stremmingen (bruggen of sluizen die om wat voor reden dan ook even niet bediend worden) en welke scheepvaart is er in ons gebied onderweg. Zo maken de meesten in hun hoofd al een planning voor de komende uren: in welke volgorde ga ik welke objecten bedienen zodat de schepen zo vlot mogelijk naar hun bestemming kunnen varen.
Natuurlijk gaat dat aflossingsgesprekje ook over de belangrijke dingen van het leven, zoals hoe is het thuis, wat speelde de FC weer goed/slecht afgelopen zondag en waarom hebben we geen beter weer vandaag.
Koffie is belangrijk, koffie zetten en met een kopje koffie er bij op één van de vier werkplekken aan de slag met het bedienen.

Met hoeveel mensen wordt de sluis bemand (m/v)? Hoe groot is het team?
Normaal werken er overdag 4 mensen en in de nachtdienst 2. Tegenwoordig worden vanwege de RIVM-richtlijnen minder mensen ingezet, maximaal 3 op de Oostersluis. Dit omdat de mensen anders niet veilig kunnen werken en niet de noodzakelijke anderhalve meter afstand kunnen houden. Het hele team van operators van de provincie Groningen bestaat uit ca. 75 mensen. Dat zijn mensen in vaste dienst, mensen met tijdelijke contracten en mensen die via detacheringsbureaus worden ingehuurd. Deze mensen werken op de vier grote posten die we hebben : Lauwersoog, Gaarkeuken, Oostersluis en Farmsum. Ca. 40 van de 75 worden regelmatig op de Oostersluis ingezet. De meeste mensen zijn flexibel inzetbaar, ze kunnen op meerdere posten ingezet worden. Op die manier kunnen we zelf een groot deel opvangen van ziekte en verlof.

Het is dag- en nachtwerk. Is er veel verschil qua drukte?
Ja, vandaar ook het verschil in inzet, normaal gesproken 4 overdag en 2 in de nacht. Tussen 22 uur en 5 uur in de ochtend is het aanmerkelijk rustiger. De Oostersluis heeft jaarlijks gemiddeld ca. 22.000 passages. Die zijn merendeels tussen 06 uur en 21 uur.

Wat voor opleiding heeft een sluismeester gehad?
Om als operator ingezet te mogen worden moet je de Nautische Leerlijnen van het NNVO hebben gevolgd. Dit is een stevig opleidingspakket, waarbij de nieuwe medewerker van alles leert over de werking van alle verschillende types bruggen en sluizen. Wat er voor een schip belangrijk is bij het passeren van een brug of sluis. Hoe je een brug en een sluis veilig bedient (bij een brug is het landverkeer heel belangrijk bij het afsluiten van de brug voor het landverkeer). Wat zijn de invloeden van weer en wind? Met welke wettelijke regelingen heb je te maken. Hoe ga je om met gevaarlijke stoffen (daarvan passeert er nogal wat per schip) en nog veel meer.

Hoeveel schepen passeren de sluis gemiddeld per etmaal?
Ik noemde net al de gemiddeld 22.000 per jaar. Gemiddeld per dag is dat ongeveer 60 schepen en omdat het in de nacht rustiger is komt dat overdag neer op grofweg 3 per uur. Dat betekent ook dat bruggen als de Gerrit Krolbrug (Van Starkenborghkanaal) en de Borgbrug (Eemskanaal) overdag gemiddeld 3 keer per uur open gaan. Brugopeningen duren gemiddeld tussen de 5 en de 6 minuten (vanaf het moment dat de knipperlichten voor het wegverkeer gaan branden tot het moment dat het verkeer weer mag rijden). Je hebt daar dus ca. 30 procent kans dat je overdag voor de brug moet wachten. Gemiddeld.

Welk deel daarvan is, in het vaarseizoen, pleziervaart?
Het is over meerdere jaren genomen ca. 15000 beroeps en ca. 7000 recreatie.

Hebt u daar ook meer mee te stellen dan met de beroepsschippers?
Ja, aanzienlijk meer. Beroepsschippers zijn over het algemeen goed opgeleide vakmensen, die het klappen van de zweep kennen. Die weten waarom we bepaalde keuzes maken bij de volgorde van invaart van de sluis en als er een keer een storing is weten ze wat we er aan doen om die zo snel mogelijk opgelost te krijgen.
Sommige recreanten hebben weinig geduld. Ze hebben twee of drie weken vakantie en in die tijd moet het allemaal gebeuren. Vaak hebben ze een reis gepland die precies past binnen de beschikbare tijd, maar als er iets tegen zit (als een brug even stuk is of zo) dan valt het hele reisplan in duigen. Wat natuurlijk de schuld van de brugwachter is. Helaas loopt dat soms uit tot verbaal geweld en zelfs dreigementen.
Vervolgens heb je er dan ook nog mee te stellen dat mensen absoluut niet kunnen varen en de verkeersregels op het water niet kennen, dat leidt soms tot gevaarlijke situatie, maar ook tot onbegrip bij diezelfde recreant en helaas weer tot onzinnige discussies enzovoorts.

Hoe weegt u de belangen van de scheepvaart en die van het wegverkeer tegen elkaar af? Hulpdiensten?
Hulpdiensten: Via ons mobiel communicatie systeem, de pagers, zijn we verbonden met de meldkamer van 112. Ambulances maken hier gelukkig goed gebruik van: de meeste chauffeurs geven aan welke reis ze gaan maken met de sirene en zwaailichten aan. De meldkamer geeft dan via die pagers door dat er een ambulance aan komt bij die of die brug en over hoeveel minuten de brug weer bediend kan worden. Wij geven dit door aan de scheepvaart, die wachten dan even. (Beroepsvaarders werken hier altijd zonder commentaar aan mee).
Voor het overige wegverkeer geldt: bij elk kruispunt met verkeerslichten moet je af en toe even wachten. Bruggen zijn bijzondere kruispunten met verkeerslichten, er zijn slagbomen bij en het middengedeelte van het kruispunt krijgt even een andere positie.
De enige uitzondering hebben we voor de hoge bruggen in de ringweg: De Hoge Euvelgunnerbrug over het Winschoterdiep en de Driebondsbrug over het Eemskanaal worden tijdens de spits niet bediend.

Kunt u alle schippers verstaan? Ik denk bijvoorbeeld aan Scandinavië of de voormalige Oostbloklanden. En zo niet, wat doet u dan?
Een buitenlandse schipper die in Nederland vaart moet Nautisch Engels beheersen (of Nautisch Duits, want dat was tot voor kort de regel). Iemand die zich hier niet verstaanbaar kan maken mag hier niet varen. Helaas gaat dat wel eens mis. De laatste aanvaring van de Borgbrug had daar mogelijk mee te maken. Die schipper beheerste geen van de voorgeschreven talen en was half Nederland al doorgekomen. Die had eigenlijk al veel eerder van de vaarweg afgehaald moeten worden. Het was toen erg mistig, waardoor goede communicatie erg belangrijk was, nog meer dan in normale omstandigheden. De schipper begreep niets van de uitleg van de operator over de brughoogtes van de Driebondsbrug en de Borgbrug.

Hebt u met sommige schippers ook een regelmatig contact, zodat je elkaar goed kent?
Nee, ikzelf niet. Sommige collega's hebben zelf gevaren, dan ligt dat natuurlijk anders. Zelf vind ik het wel prettig om een beetje professionele afstand te hebben. Beleefd blijven en ook minder populaire besluiten te kunnen nemen.

Is de sluis gevoelig voor weersinvloeden, zoals vorst, ijs, harde wind, grote hitte?
Ja dat zien we nu wel met het winterweer. De sluisdeuren zijn voorzien van grote bellenblazers, een soort turbo-jacuzzi's om ijsvorming aan de deuren te voorkomen, maar toch kan de boel bevriezen.
Grote hitte is voor sommige bruggen een groot probleem: dan zetten ze te veel uit en krijg je ze niet open. Enkele bruggen moeten we dan met water koelen om dit te voorkomen.
Wind: vooral ophaalbruggen zijn windgevoelig. Daarom moeten we ook stoppen met bedienen als het te hard waait. Op de grote vaarwegen ligt dat rond windkracht 8, op het Reitdiep bij windkracht 7. Maar dan hebben de meeste schepen al een veilige ligplek opgezocht.

Komt het in deze tijden, waarin het soms erg droog is, wel voor dat jullie zuinig moeten zijn met schutten om niet te veel water kwijt te raken?
Tot dusver nog niet voor de beroepsvaart, maar bijvoorbeeld voor de Dorkwerdersluis hebben we bij droogte wel een aangepast regime gehad, 1 x per uur omhoog schutten en 1 x per uur omlaag.

Maakt u regelmatig bijzondere dingen mee, ernstige of leuke?
Soms wordt je op een leuke manier in de war gebracht:

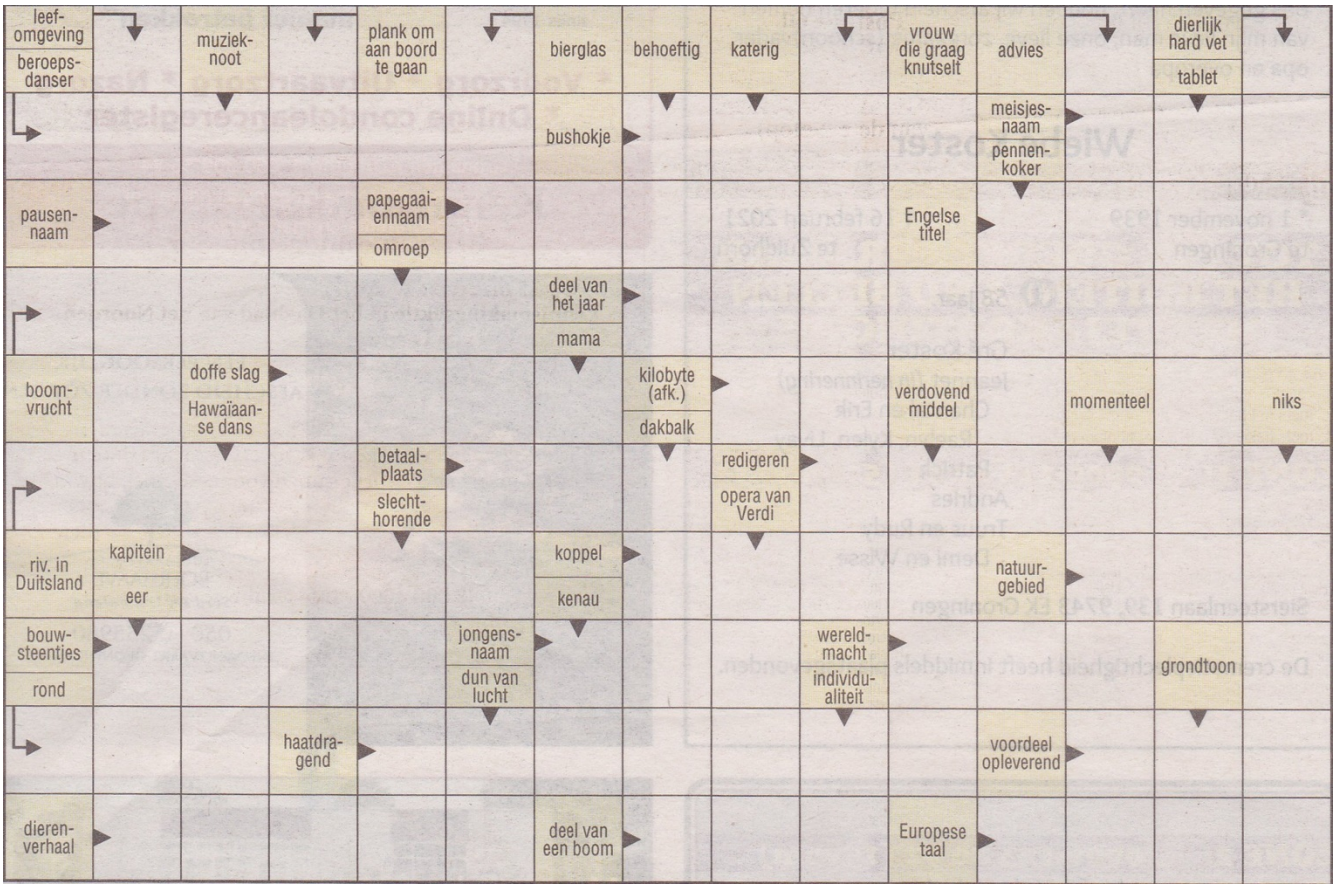
Een van de meest vervelende dingen: Een schipper die zijn voet verloor om dat hij in de spring bekneld was geraakt. Iets zuur/grappigs: Enige tijd geleden kwam een boze vader boven bij de sluis: zijn zoon was door de slagboom van de brommer geslagen. De brugwachter had het allemaal zien gebeuren: een brommer met twee personen er op kwam aanrijden, terwijl hij de bediening al lang in gang had gezet. De verkeerslichten bij de brug knipperden al, de slagboom begon met dalen. De brommer stopte niet, maar er werd extra gas gegeven. De bestuurder bukte diep, de passagier bleef rechtop zitten en zat dus een paar seconden later op het asfalt, niet meer achterop de brommer. U begrijpt dat dit volledig de schuld van de brugwachter is.
Natuurlijk maken we zelf ook wel eens fouten. We zijn allemaal gewoon mensen. Maar net als in het verkeer blijven de meeste fouten gelukkig zonder gevolgen. En als het bij ons wel fout gaat, dan gaat het ook goed fout. Kijk maar naar de Paddepoelsterbrug, of nog erger, een paar jaar geleden bij de Den Uylbrug in Zaandam. Zulke ellendige zaken wil je als operator niet meemaken. Daarom worden die ongelukken ook goed onderzocht en proberen we er lering uit te trekken.
Bij ons heeft dat onder meer geleid tot iets dat ze eye-tracking noemen. Met een speciale brug wordt gemeten of je goed kijkt en of je naar de goede dingen kijkt. Op die manier word je bewust gemaakt van je manier van werken en leer je dat veiliger te doen.

Komt u wel eens transporten tegen die u niet vertrouwt? Dus gevaarlijke lading, drugs, illegale bemanning, en hebt u daarover ook contact met de politie/douane/marechaussee?
Daar zijn wij in de bediening niet zo op gericht. Af en toe krijgen we een verzoek van de politie of douane om ergens op te letten. Maar voor de meeste van deze zaken komen ze uit bij onze collega's van de Inspectie Scheepvaart. Dat is ook een onderdeel van onze organisatie. Daar werken speciaal opgeleide boa's die zich onder meer bezig houden met toezicht, vergunningen en handhaving.

Hoeveel goederen passeren de sluis?
Gemiddeld passeert er zo'n 11 miljoen ton aan goederen jaarlijks de Oostersluis.
Dat is grofweg ca. 1000 vrachtauto's per dag.
Stilstaand, bumper aan bumper een file van dik 12 km. Rijdend met een beetje afstand al gauw 35 km optocht.
Probeer dat er maar eens bij te voegen in het dagelijkse verkeer, elke dag weer.
In plaats van wat we nu hebben, af en toe in de stress omdat er weer zo'n …..brug open is en dat we weer moeten wachten, zou het verkeer op de weg vastlopen als er geen transport over water zou zijn.

Waarom is de sluis op zondagavond toch 12 uur dicht bij een 24/7 bediening?
Op deze vraag heb ik geen goed antwoord. De politiek wil wel graag dat we echt 24/7 gaan bedienen, maar daar zit ook een kostenplaatje aan vast. En uiteindelijk gaat het wel om belastinggeld dat zo verantwoord mogelijk ingezet moet worden. Misschien dat met de verdere ontwikkelingen van de technieken op het gebied van afstandsbediening er meer mogelijk is.

Puzzelpagina-tje



CHINEES IND. KANTONESE SPECIALITEITEN RESTAURANT

Nieuw Sin Guang

新光大酒楼

Pop Dijkemaweg 2 9731 BE Groningen
Telefoon: 050-5427011
Fax: 050-3080734

U bent van harte welkom

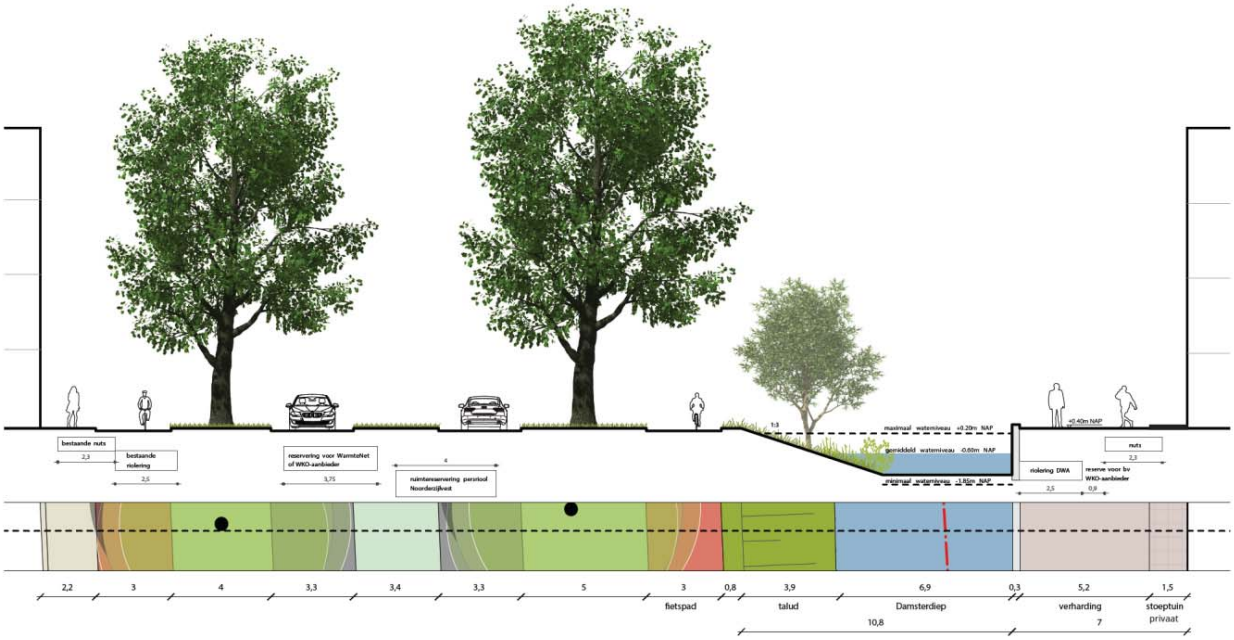
- In gezellige chinese sfeer dineren
- Specialiteiten uit geheel China
- Uitsluitend verse produkten
- Ruime parkeergelegenheid
- Ook voor zakenlunches, recepties, feesten en partijen
- U kunt ook telefonisch bestellen
- Onze catering-service bezorgt ook bij u thuis of op uw bedrijf, zowel hapjes als complete diners vanaf 20 personen
- Voor vragen en/of suggesties kunt u altijd contact met ons opnemen
- Zoekt u een leuk cadeau?
  Wij hebbben diner cheques vanaf € 10,00
  Leuk om te geven én om te krijgen!

Openingstijden:
Ma t/m Di 16:00 - 21:30 uur
Wo t/m Zo 12:00 - 21:30 uur
Feestdagen 12:00 - 21:30 uur

Ontwikkeling Eemskanaalzone.

Wat zal het gebied tussen Eemskanaal en Damsterdiep de komende jaren veranderen.

Schets Promenade Eemskanaal richting centrum vanaf de Berlagebrug



Het vernieuwde Damsterdiep met zelfs de terugkeer van niet-bevaarbaar water.

Grote plannen met woningbouw, groen, water terug, etc.

Na realisatie zal het gebied onherkenbaar en naar onze verwachting positief veranderd zijn. Levendiger met terrasjes, restaurantjes, winkeltjes etc.

Voor ons als GMC'ers zal het gezicht vanuit de haven volledig veranderen. Onherkenbaar.

Met de projektorganisatie hebben we reeds een aantal keren aan tafel gezeten, onze wensen, mitsen, maren, eisen verlangens en ga zo maar door, naar voren gebracht.

Maar zo het nu lijkt is voor dit projekt de spreekwoordelijke lange adem nodig.

Op de rechter bovenstaande afbeelding staat met rose/rood ingekleurd hoe groot het terrein van de huidige Praxislocatie is. Niet alleen de gebouwen, maar ook een heel groot stuk parkeerterrein tot aan het Damsterdiep.

Op de linker afbeelding zie je dat er oude industriële elementen blijven bestaan, zoals o.a. de Cova schoorsteen en de EMG silo.

Men wil de ontwikkeling in deelplannen opmaken en dan te beginnen vanaf het “Certe-terrein” naar onze haven.
Het deelplan voor dit gebied is nog niet gemaakt, waar wij als GMC zeer nadrukkelijk op hebben aangedrongen, om dit met de nodige voorrang te ontwikkelen.
Maar laat nu net van dit gebied de gemeente geen eigenaar zijn, maar de BPD met enkele andere bedrijven / ontwikkelaars / bouwers.

Als redactie van Steigernieuws zullen we U de komende jaren met de nodige regelmaat informeren over de voortgang van dit enorme projekt en dan met name over de, hopelijke positieve, gevolgen voor onze GMC haven.

Teletekst, nuttig voor de varenden. Scheepsberichten en het weer.

Nadat Teletekst in 1972 met proefuitzendingen in Nederland werd geïntroduceerd, dacht iedereen dat het in het Google tijdperk gauw buiten gebruik zou raken. Maar niets daarvan is waar gebleken.

Het kan, behalve op de TV, ook op andere manieren worden bekeken. Voor op de mobiele telefoon is een aparte app beschikbaar om de NOS Teletekst te raadplegen.
Allereerst dus even de app downloaden. Dat kun je via Google PlayStore op de telefoon en/of tablet zetten.

Natuurlijk weten we dat op de bladzijden 201, 202 en 203 de programma's van de NPO zenders kunnen worden bekeken, maar wat kunnen we er verder mee aan boord?

De eerste informatie die bij vertrek belangrijk is, zijn de Stremmingen Binnenland. Deze zijn te vinden op pagina 721. Vandaag bij het schrijven zie ik 27 subpagina's, waar je makkelijk doorheen kunt lopen. Helaas zie ik dat het Aduarderdiep t/m 31 juli 2022 is gestremd.
Dat vind ik jammer, omdat we door dit kanaaltje altijd snel naar het Lauwersmeer kunnen varen met ons schip.

Voor de reislustige heeft pagina 722 zo'n 25 subpagina's met Buitenlandse binnenvaart.
Daarin staat een stremming van de sluis bij Papenburg van 8 februari t/m 7 maart.
Op pagina 720 vinden we de waterstanden. Natuurlijk staan eerst de rivieren er op, maar al bladerend door de sub pagina's staan de waterstanden van de plaatsen met getijden water al op subpagina 2. Ook de tijden met hoog en laag water van onze kustplaatsen kunnen we natuurlijk vinden op 720 subpagina 3.
Daarna komen de waterstanden op de buitenlandse rivieren aan bod.

Natuurlijk komen we bij het weer. Ook daarover staat een indrukwekkende hoeveelheid informatie.
Pagina 702 laat het gebruikelijke kaartje zien met informatie over de temperatuur en op subpagina 2 de windkracht.
Pagina 703 geeft een tekst van Weerplaza over het weer in de komende uren.
Pagina 704 geeft een weersverwachting van de komende 5 dagen.
De weerrapporten staan op pagina 705: die telt 5 subpagina's, waaronder ook buitenlandse stations.
Voor ons zijn windrichting en windkracht, temperatuur en luchtdruk van belang.
Pagina 710 geeft de maritieme stormwaarschuwingen.

Wim Berrelkamp

NOS Teletekst 710

W E E R WINDWAARSCHUWING

zondag 31 januari 09.21 uur

SCHEEPVAART

Vlissingen Hoek van Holland IJmuiden
Texel
OOST 6

Overige districten
geen waarschuwing

Bron:www.knmi.nl
uitleg nieuws index sport

NOS Teletekst 720

WATERSTANDEN kust/rivieren 2/11

zondag 31 januari 19:40

Bath	131	Lith dorp	400
Vlissingen	-17	Heesbeen	175
Roompot binnen	60	Moerdijk	75
Bergsediepsl.W	92	Rak noord	73
Krammersl.W	73	Hellevoetsluis	67
Hoek v Holland	39	Zaltbommel	381
Scheveningen	40	Werkendam bu	117
IJmuiden haven	56	Dordrecht	105
Den Helder	49	Goidschalxoord	86
Texel Noordzee	68	Hagestein ben	189
Terschell. NZ	36	Schoonhoven	144
Den Oever bu	30	Krimpen IJssel	102
Huibertgat	-96	Gouda brug	114
Harlingen	-89		
Lauwersoog	-116	Rotterdam	93
Delfzijl	-192	Vlaardingen	84

www.rijkswaterstaat.nl
volgende nieuws index sport

NOS Teletekst 721

NEDERLANDSE BINNENVAART 2/27

zondag 31 januari 18:56

Boterdiep
- Geen bediening Ellerhuizerbrug tnb
Damsterdiep
- Max H 100 cm noodbrug thv Ten Boer
t/m 6 jun
Aduarderdiep
- Stremming Steentil tot Aduarderzijl
t/m 31 jul 2022
Noord-Willemskanaal
- Geen bediening Julianabrug Groningen
5 feb 09:30-11:00
Pekelerhoofddiep
- Geen bediening Eendrachtsklap tnb
- Stremm Koppelsluis t/m 15 mrt
Reitdiep
- Geen bedien spoorbrug Reitdiep tnb
- Stremming Dorkwerdersluis 2 feb

Typefouten voorbehouden
volgende nieuws index sport

NOS Teletekst 722

BUITENLANDSE BINNENVAART 8/25

zondag 31 januari 10:50

DUITSLAND Haven Papenburg
- Stremming sluis Papenburg
8 feb t/m 7 mrt
DUITSLAND Havel-Oder-Wasserstrasse
- Bediening sluis Lehnitz
t/m 28 feb 07:15-16:45
- Stremming hefwerk Niederfinow
tot 28 feb 22:00
- Stremming sluis Lehnitz
- 8 t/m 10,23 t/m 26 feb 06:00-16:00
- 11 feb 06:00-22 feb 22:00
- Stremming sluis Spandau
t/m 31 mrt ma-za 12:30-13:30
- Stremming thv kmr 20.2
10 feb 09:00-12 feb 09:00
DUITSLAND Charlottenburger Verb kanal
- Stremming 1,3 feb 06:00-16:00

Typefouten voorbehouden
volgende nieuws index sport

BAUHAUS

NAUTIC®

De grootste watersportafdeling van Groningen!

Alles voor boot en bemanning!

NAUTIC gooit de trossen los en biedt een ruim assortiment aan kwaliteitsproducten voor boot en bemanning. Met duizenden kwaliteitsproducten is NAUTIC een van de grootste aanbieders van producten en toebehoren op watersportgebied. Vooral de zee van losse RVS-ijzerwaren en dekbeslag is erg populair bij bootbezitters. Je kunt de hoeveelheid naar behoefte samenstellen en bent niet aangewezen op vaste hoeveelheden.

In de NAUTIC-catalogus vind je ons uitgebreide assortiment aan kwaliteitsproducten. Je vindt de catalogus op onze NAUTIC-afdeling en op:
bauhaus-nl.com/nautic

12% korting op de laagste prijs!

Laagsteprijsgarantie

In plaats van ingewikkelde kortingsacties en aanbiedingen hebben de producten van BAUHAUS altijd lage prijzen! Is een product ergens anders goedkoper? Laat het ons weten en je ontvangt 12% korting op de laagste prijs. Voor meer info: bauhaus-nl.com/laagsteprijsgarantie

Openingstijden

werkdagen: 07.00–21.00 uur
zaterdag: 08.00–18.00 uur
zondag: 12.00–17.00 uur

Bornholmstraat 15
9723 AW Groningen
Tel.: 050-2053 550
www.bauhaus-nl.com

sevylor · EPIFANES · ROBLINE · International · WEST SYSTEM · TOHATSU · Yachticon · Talamex