STEIGERNIEUWS

NUMMER 51 Oktober 2017

CLUBORGAAN VAN DE

GRONINGER MOTORBOOT CLUB

Inhoudsopgave nr. 51

2
Van het Bestuur
3
Noot van het bestuur/steiger column
4
Redactie Steigernieuws
6
Toertocht Mei 2017
10
Activiteiten kalender 2017/18
12
Zomerreis Berlijn Mecklenburg Vorpommern
26
Anekdotes van Schippersechtpaar
28
Kombuis
29
Zweedse puzzel, ingezonden foto's
30
GMC Jeugdzeildag
32
95 jaar GMC Jubileumfeestavond
34
Om de Oost van Drenthe naar Groningen
36
Necton; reis naar de Baltic deel 1

Denk om onze adverteerders!

koop uw waar daar!

Bestuur, redactie en auteurs aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden in de ingebrachte artikelen en advertenties.

GMC: op naar het 100 jarig bestaan

Na een zomer met veel regenwater, zijn de eerste herfststormen alweer gepasseerd. Gelukkig zijn ze klein in vergelijking met de orkanen die op de oceanen woeden en ons enige ongemak is het hoogteverschil in de waterstanden. Voordat de regen er goed en wel is, wordt op voorhand in Delfzijl al water geloosd, waardoor onze boten soms diep onder de steiger liggen. Vooral voor de sloepen op hun nieuwe ligplaats, vraagt dit om aandacht.

De storm van de belastingen hebben we goed doorstaan en met een officiële verklaring op zak, zijn we vrijgesteld van het betalen van BTW. Dat scheelt mooi 21% en die kunnen we in ons eigen zak houden!

De geluiden uit andere jachthavens zijn veelal anders en wij mogen hier terecht heel blij over zijn. Wel moeten we oppassen om de grenzen van de vrijstelling niet te overschrijden en daar zal uw bestuur over waken.
Van onze nieuwe status als watersportvereniging, hebben we uiting gegeven middels een prachtige jeugdzeildag op het Paterswoldsemeer. Lof verdienen de eilandliggers, die de kinderen en hun gevolg meer dan hartelijk welkom hebben geheten op "hun" eiland. Het eiland ligt er prachtig bij en is een pareltje van de GMC. De vraag over wifi heeft ons bereikt en om het eiland af te maken moet er nog een toilet en douche gebouwtje komen. Deze winter gaan we bezien of het financieel al haalbaar is, want we hebben dit jaar al veel uitgaven gedaan.

Onze zomerinkomsten van passanten vallen een beetje tegen. Het demografische gegeven, dat de gemiddelde watersporter relatief oud is, speelt ook ons parten. Zo blijkt 45% van de eigenaar van een zeil- of motorboot ouder dan 55 jaar te zijn, in Duitsland liggen deze cijfers zelfs nog hoger. (Nederlandse bevolking ouder dan 55, gemiddeld 29%). Komende jaren is dus eerder een afname, dan een toename van passanten te verwachten. Als ik dit gegeven met marketing ogen bekijk, zullen alleen watersportverenigingen die zich onderscheiden kunnen overleven. Het betekent dat we als beleid, scherp aan de wind zullen moeten zeilen.

Genoeg serieusheid, we zijn "slechts" 95 jaar jong!

Na het prachtige feest met 120 aanwezigen, blijken we een springlevende GMC met veel, heel veel actieve leden. Ieder doet waar hij goed in is en de sfeer onderling is constructief en opbouwend. Als bestuur treden we daar graag de toekomst mee tegemoet!

Aldert Hesseling
uw voorzitter

Noot vanuit het Bestuur,

Voor de ledenadministratie, is het belangrijk om alle gegevens op orde te hebben daarom dit verzoek om gaarne uw adres, email en telefoon gegevens te controleren in de ledenlijst en bij veranderingen/fouten dit door te geven aan de secretaris via
administratie@groningermotorbootclub.nl

Zo blijft u bereikbaar in geval van onverhoopte calamiteiten of mededelingen vanuit het bestuur of van de havenmeesters.

Mvg. het bestuur

G.M.C. STEIGERCOLUMN

Begin Mei 2017 een oploopje bij de elektrischetijdskast voor de GMC een man staat er bij te rommelen dan twee en drie en vier stonden er ook gauw bij, wijze mannen niet te beroerd een klus aan te pakken een vrouw komt eraan staat even stil en gaat weer verder geen speld tussen te krijgen ze zullen de klus wel klaren met zoveel mankracht, man een gaat het botenhuis weer in de rest blijft staan praten en wijzen wat en kijken nog eens geleerd in de kast, man een en komt vlot weer terug met een stop zoals het lijkt in de hand, er word nog wat gerommeld in de kast en warempel de klus is klaar de kast word afgesloten en tevreden gaan ze allen weer hun eigen weg dat hebben ze mooi weer geklaard, wat was er aan de hand?

Een spreekwoord zegt “vele handen maken ligt werk” of het bij deze klus ook zo was laat ik in het midden maar de column is weer gevuld…….

Ook een leuk stukje vanaf de steigers, spelregels zijn er niet maar we noemen geen namen, schrijf het op en mail het naar steigernieuws@klaaswoning.nl

Foto: Havenzicht, Petra Schuurman passant juli 2017

Van de Redactiecommissie:

Bij het voorjaarsnummer

Nr. 51 van het Steigernieuws.

Zeer geachte lezer:

al jaren bent u gewend dat twee keer per jaar het blad *Steigernieuws* met informatie van en over uw Groninger Motorboot Club bij u thuis wordt bezorgd.
Een blad maken is veel werk, wat in stilte achter de schermen wordt uitgevoerd. Tot dusverre heeft Klaas Woning deze taak in zijn eentje op zich genomen. Het bestuur is de mening toegedaan, dat deze taak te groot is voor één persoon. Daarom is er een nieuw orgaan in het leven geroepen met de naam **REDACTIECOMMISSIE.**

Van het bestuur heeft de commissie de taak gekregen om de communicatie van de GMC te bewaken, copy te verzamelen en te beoordelen van zowel de GMC- Website alsook van *Steigernieuws*. De commissie wordt gevormd door drie personen, die ik graag aan u wil voorstellen:

Tineke Walstra; Klaas Woning en ondergetekende Aldert Hesseling. Gedrieën gaan wij proberen de communicatie en presentatie van uw GMC te verbeteren en het blad *Steigernieuws* levend te houden.

Steigernieuws kan niet bestaan zonder uw hulp. U wordt uitgedaagd om actief suggesties te doen, of zelf een stukje te schrijven en deze in te sturen. U kunt copy aanleveren via:

1. mail naar : steigernieuws@groningermotorbootclub.nl
2. per post naar : Tineke Walstra, Holtstek 34 9713 DC Groningen

Namens de redactiecommissie,
Aldert Hesseling

Artikelen in onopgemaakte tekst in Word corps 12. Maximaal 3, A4 bladzijden en maximaal 4 foto's los bijgeleverd!
Dit vergemakkelijkt de opmaak aanzienlijk.
Langere artikelen zijn mogelijk maar kunnen dan op de website worden geplaatst

Van uw oude redacteur,

Niet meer alleen, maar gedrieën het blad steigernieuws vullen, o zo gewenst en blij met de aanvulling en toevoeging van Tineke en Aldert aan de redactie en hoop op een vruchtbare samenwerking, nieuwe ideeën zijn al geïntegreerd in dit blad en zal in combinatie met de website een mooi interactief medium gaan worden dus Steigernieuws 2.0 blijft een mooi medium voor en door leden.

Klaas Woning

Alles voor uw Boot en Woning!
Zowel binnen als buitenverf en toebehoren
en alle soorten vloeren

Van Dijken Verf- en Vloeren

Nieuwe Ebbingestraat 91 – Groningen

050-8700055

de Verfboer Verfgroothandel voor bedrijf en particulier

Hendrik de Vosweg 6 – Jubbega 0516-462090 * www.verfboer.nl

De Verfboer

Toertocht 2017

Rondje Groningen, 6 mei tot en met 14 mei 2017

Zaterdag 6 mei
s' Morgens vroeg op staan. Gerda ging met de scheepsbel langs de boten, zodat iedereen op tijd was in het stuurhuis voor koffie en thee met een plak Groningerkoek.
We kregen uitleg over de tocht en met wat regels.
1. we kregen een lijst met de volgorde van boten hoe we gingen varen.
2. we houden ons aan de snelheid.
3. we gaan elkaar niet voorbij varen.

Na een lekker kopje koffie/thee was de tijd aangekomen om te vertrekken.
We gingen eerst naar Scheemda.

Aangekomen in Scheemda.
Taeke heeft de rode loper uitgelegd voor Alie (hoe Koninklijk).
Henk dacht dat hij onder de loopbrug door kon maar helaas dat ging niet (toeter en lichtje eraf gevaren.
s 'Avonds hebben we met z'n allen gegeten in het restaurant Onder de Toorn (steengrillen)
De activiteiten commissie; een pluim op jullie denkbeeldige hoed. Het eten was heerlijk en daarna ijs met vruchten en slagroom na. Het was een heerlijke 1e dag, nu uitbuiken en daarna slapen zzzzzzzzz.

Zondag. We worden wakker met een stralende dag. We gingen naar de Blauwe stad.
Het begon goed. We gingen eerst weer naar de restaurant de Toorn en daar met de groep koffie drinken met een plak cake. Aangeboden door de activiteiten commissie.
Tineke heeft nog een groepsfoto gemaakt bij de brug.
Alie was jarig en die hebben we met z'n allen toegezongen. En 's middags in de Blauwe stad heeft ze getrakteerd op een hapje een drankje.
Bij de Blauwe stad hadden we een zelfbedieningssluis en Johannes zei: "Ik ben sluismeester" en heeft hij de 15 boten geschut. Bravo, zo hoefde je niemand van de boot af.
Harmke viel in de haven naast de boot de schade viel mee; natte schoenen en sokken.
Gezellige avond gehad. Martha stopte het bier van Johannes in haar eigen tas.
(oei foutje). Nu wordt Martha constant in de gaten gehouden (ha ha).

Maandag, Blauwe stad, eerst bewolkt en koud, later in de middag schijnt de zon, maar veel wind. In plaats van fietsen gingen we wandelen. Het was een natuurgebied Reiderwolde. Dat is ook een natuur begraafplaats midden in de natuur en je kan zelf je eigen plekje uitzoeken waar je later eventueel wilt worden gegraven. Heel bijzonder. Stef, de mini teckel, is ook mee geweest. Hij ging voor het eerst over een wildrooster. Het was zo'n koddig gezicht, hij lag tussen de brede roosters en kon geen kant meer uit. Egbert heeft hem bevrijd. 's Avonds een BBQ met een borrel want Chienus was jarig. Boer Geertjan Mollema heeft z'n loods beschikbaar gesteld, want het weer werkte niet mee.
Waarvoor onze hartelijk dank.

Dinsdag, Gearriveerd in Oude Pekela. We zijn met een groep wezen eten bij de chinees, dit was een spontane actie. Alleen Gerda moest heel lang wachten op haar eten. De notitie met haar bestelling was verdwenen. Janny ging maar eens vragen hoe het zat.

Woensdag, Veel bewolking en koud als we weer gingen vertrekken met af een toe een zonnetje.
De hele dag was in het teken van bruggetjes en sluizen. Een heerlijke zonnige dag in Bareveld. Het was 1 lange rij met boten achter elkaar. Een prachtig gezicht en we zijn vaak op de foto gekomen. 's Middags was er een fietstocht naar de theetuin. Daar hebben wij thee en koffie gehad met appelgebak of kersenwafel met slagroom. Er waren een aantal die wilden wel muntthee. Geen probleem; de heer des huizes plukte het zo uit de tuin. Het zat onder de luis, dus hebben we het toch maar niet opgedronken. Dan maar de originele muntthee uit een zakje. Koffie en thee was aangeboden door de activiteiten commissie waarvoor onze dank, de taart voor eigen rekening. Daarna genoten van de terugtocht, wat is Groninger land toch mooi in het voorjaar. Jan had z'n wier pot verstopt, Sietze ging hem helpen, Sietze was even niet in de buurt en toen is Jan in de motorruim gevallen en alleen Sietze was op z'n boot , gelukkig lagen ze naast elkaar, zodat Jan kon roepen om hulp, blauwe plekken en schaafwonden. Sietze moest verpleegster gaan spelen er was verder ook niemand in de buurt 's Avonds gegeten in wegrestaurant "Bareveld" het was toppie.

Donderdag, vrijdag, zaterdag. Veendam.
Het was weer feest we hadden weer een jarige in ons midden en deze keer was het Peter. We hadden een mooi plekje onder een overkapping zodat we niet nat werden en feest konden vieren met muziek. Muzikale medewerking werd verleend door Take en Antje op de accordeon. De bovenburen hebben genoten ze hingen over het balkon . GMC wordt niet zomaar vergeten in Veendam.
Jan moest toch ook even weer z'n fiets uit proberen, maar kan dit wel? Ja met 1 bil op het zadel.
We zijn in Veendam ook nog op de foto gekomen en deze werd in de weekkrant geplaatst.
Fotograaf Peter Panneman heeft deze foto gemaakt.

Het was een fijne week en daarvoor onze dank aan Grietje, Gerda en Jan.

Groetjes Martha van der Zwaag

AQUA SOLAR Lieuwe Dijkstra

- Zon/daglicht panelen
- Omvormers
- Koelkasten
- Accu's
- Laadregelaars
- Windgeneratoren

Bedrijvenpark 't Ges
Zwolsmanweg 14
8606 KC Sneek

Tel.: 0515-431920
Fax: 0515-431322

E-mail: info@aquasolar.nl
www.aquasolar.nl

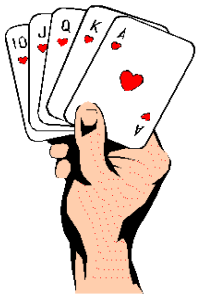
ALV

Het bestuur nodigt u uit om de komende ledenvergadering bij te wonen op

Woensdag 15 November 2017 op de Witte Zwaan, aanvang 20.00 uur.

Vrijdag 5 Januari 2018 nieuwjaarsreceptie aanvang vanaf 18:00 tot 19:30 op de Witte Zwaan

Van de Activiteitencommissie



Kaarten en sjoelen.

Wij zien u graag elke 2e maandag van de maand.
Inleg € 4,00 per persoon. Voor elke deelnemer is er een prijs.

De datums voor dit seizoen zijn:

13 november en 11 december 2017 Aanvang 20.00 uur.
8 januari, 12 februari, 12 maart en 9 april 2018

Activiteiten seizoen 2018:

Opening vaarseizoen Woensdag 9 mei 2018.

Toertocht Donderdag 10 mei t/m maandag 21 mei 2018.

De Activiteitencommissie: Jan Buitjes, Gerda van Heukelem en Grietje Hamstra.

Contactpersoon activiteitencommissie: Gerda van Heukelem.
E-mailadres van de activiteitencommissie: activiteitencommissie@groningermotorbootclub.nl

Overwijk
Jachtbemiddeling

Klantervaringen

"op slag verliefd"
fam. Zeelt, Nieuwleusen

"excellent service"
John en Edith, Norfolk

"betrouwbare bemiddelaar"
Andries Swart, Joure

"top organisiert"
Matthias und Ulricke Becker, Siegen

"de 3 V's staat hij voor"
Bert Keukenkamp, Wijhe

Ook uw boot verkopen vanaf uw eigen ligplaats?

We taxeren uw schip vrijblijvend. Neem contact met ons op voor meer informatie.

Overwijk Jachtbemiddeling

Compagnonsfeart 40

8409 CS Hemrik

Internet: www.overwijkjachtbemiddeling.nl

Email: info@overwijkjachtbemiddeling.nl

Telefoon: 0858 – 773 86

Zomerreis 2017 Berlijn en Mecklenburg Vorpommern

Na een geweldige opening van het watersportseizoen en aansluitend de toertocht met onze mooie en gezellige vereniging GMC * zijn we na nog een weekje rommelen thuis dan uiteindelijk vertrokken op **dinsdag 23 mei**.
Het weer is geweldig en belooft de komende tijd ook nog mooi te blijven.
Na het koffie drinken zijn we rond half 12 vertrokken en zijn uitbundig uitgezwaaid door vele leden van onze geweldige vereniging, het leek wel of Aldert Hesseling aan z'n 2e wereldreis begon maar we vonden het super dat iedereen zo met ons meeleeft.
We gaan samen met de Tial van de fam. Suuroverste Duitsland verkennen waar al zoveel over is geschreven door velen maar het zelf beleven is toch net iets anders. De voorbereiding en de hulp en goede adviezen van vele leden waarderen wij ook enorm zodat we niet voor onverwachte problemen komen te staan, echt top! Deze reis die net als de reis van vorig jaar al vele jaren op mijn verlanglijstje staat om ooit nog te doen als gepensioneerde wanneer je voldoende tijd hebt en nu is het dan zover.
Zoals gezegd rond half 12 vertrokken en rond half 4 aangekomen in Veendam. Doordat Albert middels zijn contact in Veendam ons telefonisch had aangekondigd stond iedereen al klaar en de brug en sluis gingen direct open zodat we gelijk konden invaren. (best wel handig dit soort contacten)
Uiteraard in de jachthaven gaan liggen waar het direct weer een feest van herkenning was voor de medewerkers van Wedeka*. Zeker goed bevallen dat we er al zo snel weer zijn…
Woensdag 24 mei naar Bareveld waar we weer op dezelfde plek zijn gaan liggen waar we met de toertocht ook zijn geweest, prachtig weer en dan is het echt genieten.
Donderdag 25 mei is ons doel naar Stadskanaal waar het ook altijd mooi liggen is met een gezellig winkelcentrum , zo mooi dat we vrijdag ook zijn gebleven.
Zaterdag 27 mei naar Haren-Ems gevaren en zouden zondag dan naar Lingen gaan maar de sluizen werken maar tot 2 uur 's middags (hadden we niet zo gauw in de gaten) en kwamen toen tot sluis Varloh, toch goed gelegen op een remmingwerkje voor de oude sluis.
Maandag 29 mei dan toch naar Lingen in de oude haven en het weer is nog steeds geweldig (eigenlijk wat te warm) maar we klagen niet. Wat ook opvalt is dat nu bij alle sluizen die wij zijn gepasseerd in het DEK * er aanlegsteigers zijn gebouwd voor de pleziervaart, niet echt groot maar er is tenminste nu een mogelijkheid om vast te maken als je moet wachten.
Dinsdag 30 mei naar Altenrheine, een prachtige plek boven de sluis (hadden we vorig jaar al ontdekt maar zagen dat toen net te laat) en daar woensdag ook blijven liggen met nog steeds mooi weer en gelukkig minder heet. Toevallig kwam hier ook nog een boot liggen van mensen die in Berlijn wonen en net een rondreis in Nederland hadden gemaakt. We kregen nog weer een aantal tips van deze mensen met als gevolg dat we onze reis weer iets hebben bijgesteld om de mooiste plekjes te leren kennen.
Donderdag 1 juni gaan we dan na nog 2 sluizen te zijn gepasseerd het Mittellandkanaal op.
Op Kmr. 54 hebben we overnacht. Als er een schip langs komt zuigt het wel maar met dikke fenders er tussen gebeurt er niets, sommige damwanden zijn speciaal voor de pleziervaart uitgerust met een kunststof beschoeiing of platen tussen de damwanden gelast.
Vrijdag 2 juni gaan we naar Minden en we hebben mazzel er zijn een paar plekjes vrij recht tegenover de schachtsluis waar je een leuk uitzicht hebt. Veel te zien en prachtig weer. Veel plek is hier niet voor de pleziervaart en even buiten de borden schijnt onmiddellijk een bekeuring op te leveren tenminste daar zijn we voor gewaarschuwd. We blijven hier de zaterdag ook nog liggen om de stad te bekijken. We hebben nu gelukkig meer tijd als in 2010 toen we een rondje over Bremen hebben gemaakt.
De nieuwe sluis in Minden gaat maar tergend langzaam (zou in 2015 al klaar zijn) maar is nog steeds niet in bedrijf. (geld was zeker op)
Zondag 4 juni zijn we naar Hannover gevaren (lange rechte stukken) en in jachthaven Seelze gaan liggen. Maandag willen we de Herrenhauser Garten eens bekijken want volgens de gegevens is dat voor Hannover wat Versailles voor Parijs is dus vol verwachting…

Maandag 5 juni mooi weer en met de fiets een mooie route gefietst en de tuinen van Herrenhauser bekeken, was best interessant maar sommige punten vielen toch wat tegen. Versailles is toch echt anders.
Dinsdag 6 juni weer verder na eerst diesel te hebben getankt bij de kruising bij Lohnde.
De beste man liet ons nog even een filmpje zien van zijn bunkerplaats waar in maart dit jaar een duwbak zijn aanlegplaats volledig kapot heeft gevaren, wat een ravage. Dat schip kwam vanuit Hannover en de kapitein was in slaap gevallen….het zal je maar gebeuren dat je daar net ligt met je bootje en niets in de gaten hebt, nou dat overleef je niet. 's Avonds een plekje gevonden in Sophiental aan het MLK*.
Woensdag 7 juni naar Wolfsburg gevaren waar we in de jachthaven hebben gelegen. Dat viel nog niet mee omdat het stevig waaide en de ingang van de haven niet bepaald een feest is. Smalle ingang en direct een bocht van 90 graden en dan met dwarse wind aanleggen.
Een grotere boot die later ook de haven indraaide heeft het niet gered maar wel behoorlijk schade (kwam ook mede door onervarenheid).

Donderdag 8 juni de VW fabrieken bekeken althans een gedeelte. Wat een enorm complex en met prachtig aangelegde grasvelden met kunstmatige heuveltjes en alles super schoon, de hele dag zie je mensen poetsen en schoon maken. Nog nooit zoiets gezien. Het geheel heeft een diepe indruk achter gelaten. Wat er allemaal komt kijken om een auto te maken van begin tot het einde, prachtig om te zien.
Als je er over gaat nadenken is het bijna onvoorstelbaar, tot en met het kleinste onderdeeltje alles is stipt op tijd op de juiste plaats. Velen komen hun nieuw aangeschafte auto hier ook persoonlijk ophalen zowel klanten uit Duitsland maar ook uit Nederland. (wist niet dat zoiets ook kon) Je kunt hier nog wel veel meer over schrijven maar dit moet je eigenlijk zelf zien. In elk geval waren we op het einde van de dag bekaf.
Vrijdag 9 juni mooi zonnig weer en verder gevaren en overnacht aan een damwand bij Vahldorf bij Kmr.308. Op de weer-app zagen we dat het weer in Nederland niet best was en ach dat gaf ons wel een goed gevoel dat wij het dit keer wel troffen. Het MLK is hier behoorlijk verbreed en ze zijn nog steeds bezig en heb je nauwelijks last van voorbijvarende schepen.
Zaterdag 10 juni bij het oude Hebewerk in Rothensee aangelegd waarna we de oude en nieuwe sluis hebben bekeken. Op de nieuwe sluis is er een uitkijktoren van waaruit je een prachtig overzicht hebt over het gehele gebied.
We dachten dat het oude hebewerk niet meer gebruikt werd want zo ziet het er ook een beetje uit totdat we in de boot (tijdens het eten) een passagiersschip behoorlijk hard voorbij zagen varen en we zeiden nog tegen elkaar zo van "die denkt zeker dat dat hij zo de sluis in kan" dus maar eens aan dek kijken en wat denk je, de sluis stond open dus gauw d'r maar weer heen met de camera in de aanslag. Erg leuk om het systeem in werking te zien. Ook vandaag weer prachtig weer. 's Middags verder over het nieuwe kanaal over de Elbe. Bij sluis Hohenwarthe moet je je aanmelden omdat je elkaar niet mag passeren op dit stuk en we konden gewoon doorvaren, er was verder geen verkeer. We hadden vorig jaar ook al mooie waterwerken in Duitsland gezien maar dit is ook werkelijk een huzarenstukje. De Nederlanders staan bekend om hun waterwerken maar de Duitsers doen er zeker niet voor onder. Wat een schitterend uitzicht als je door het kanaal zo hoog over de Elbe vaart met direct daarna de nieuwe sluis Hohenwarthe met een verval van 19 meter. Daarna op het Elbe-Havelkanaal waar ook behoorlijk gewerkt wordt aan de verbreding en uiteindelijk overnacht in Parey.

Zondag 11 juni beloofde een behoorlijk hete dag te worden en inderdaad…maar onder de zonnetent en een windje erbij was het prachtig vaarweer. Het laatste stuk Elbe-Havelkanaal waarna we op de Wendsee bij Plaue de Havel op zijn gevaren. Volgens Johannes Hamstra een mooi stuk en inderdaad hij heeft gelijk, een prachtig natuurgebied om door te varen. Ondanks waarschuwingen die we hebben gekregen over "niet in het riet en houd je aan de snelheid" blijkt het hier toch mee te vallen. De speedbootjes vliegen je links en rechts voorbij en je ligt geen moment stil en je ziet ook vele huur-houseboten (drijvende caravans) in het riet liggen en politiecontrole is in geen velden of wegen te bekennen. 's Avonds in Rathenow gekomen, inderdaad 's avonds want we hadden pech bij sluis Bahnitz. Rond 3 uur kwamen we daar aan en via de marifoon kregen we te horen dat er rond 6 uur geschut zou worden want de sluis was kapot. Tja dan maar afwachten en of het nou flauwekul was of niet we zullen het nooit weten want we hebben niemand op de sluis gezien om te repareren maar inderdaad om 6 uur konden we erdoor. Een oude sluis waar alles nog handmatig moest gebeuren. Zoals gezegd 's avonds een plekje voor de oude sluis in het centrum van Rathenow gevonden. We moesten ons melden bij het restaurant er tegenover. Toen we ons kwamen melden zei de man dat we verder niet hoefden te betalen want het was al laat en als we de volgende dag weer weg gingen was het wel goed zo, hij vertelde zelfs nog even waar we water en stroom konden krijgen (uiteraard wel tegen betaling).
Maandag 12 juni hebben we ons bedacht en toch nog maar een dagje blijven liggen en het stadje bekeken. Voor een voormalig Oost-Duitse plaats is het hier toch redelijk modern geworden. Er zou nu natuurlijk wel betaald moeten worden voor overnachting maar als we kwamen eten dan was dat ook weer geregeld, nou dat was niet tegen dovemans oren gezegd. Erg vriendelijke mensen allemaal en hele redelijke prijzen.
Dinsdag 13 juni zijn we 's morgens vertrokken en zouden eerst door de stadssluis maar er bleek een boom dwars in het kanaal te liggen dus gestremd en zijn daarom maar door de grote sluis gegaan. Aangekomen bij de sluis staan de lichten al op groen (dit hebben we nog niet eerder meegemaakt in Duitsland) maar het was wel een hele happening. Een sluis met schuine muren en een behoorlijk stuk wind dus dat viel niet mee. De muren zijn dusdanig schuin dat geen enkele fender of bal iets uithaalt en om maar niet met de kimmen op de stenen te komen hielden we met een haakstok de boot wat van de muur af maar al met al duurde het ook erg lang. Een rubberen mat zou nog uitkomst hebben gebracht maar voordat je die tevoorschijn hebt is het schutten weer voorbij.(hadden hier niet zo gauw op gerekend)
Komt er opeens een figuur aan die ons vertelde dat we moesten vastmaken met een touw volgens artikel….. en anders komt "dass gezets" met een boete van € 80, Echt een DDR- mannetje uit de tijd van voor "De Wende" Het touw had totaal geen functie maar toch. Of hij nou werkelijk bij de sluis hoorde (alles wordt op afstand bediend) was niet duidelijk (hij was met de groenvoorziening bezig) maar hij had ook totaal geen verstand van boten of iets van dien aard. Gewoon ballen ertussen dat moest voldoende zijn maar dat fenders en/of ballen drijven op het water en geen zin hebben met zo'n schuine muur dat begreep hij totaal niet. Dan moesten we maar een houten balk onder de waterlijn maken , nou ja je begrijpt dit had geen enkele zin. Een ander klein bootje in de sluis bleef op de schuine wand hangen en die vrouw wou op het voordek de boot af duwen maar raakte bij die actie uit balans en viel in het water en kon er niet meer uitkomen. Maar toen zag je die eikel ineens niet meer om hulp te bieden. Er lag ook nog een klein werkscheepje in de sluis met een beweegbare rijplaat, die lieten ze op het water zakken en konden zo die vrouw weer redden. Gelukkig heeft ze er niets aan over gehouden. De wind trok steeds verder aan en werd zelfs hard en dat deed wat afbreuk aan de prachtige omgeving met een nog ongerepte natuur maar nergens een lig plek.
Uiteindelijk zijn we in Havelberg gekomen en een plek in de jachthaven gevonden. 's Avonds nog een wandeling in de plaats gemaakt maar hier gaat de vooruitgang wel erg langzaam. Vele gebouwen zien er verwaarloosd uit en winkels zien er ook niet echt uitnodigend uit.
Woensdag 14 juni gaan we de Elbe af richting Dömitz. Wolken en zon en gelukkig weinig wind. Een Nederlander uit Joure vaart steeds met ons mee. De eerste keer dat we op de Elbe varen. Tevoren vaak verhalen gehoord over te laag water vandaar dat we deze tocht ook in deze volgorde doen zodat we niet op de terugreis midden in de zomer op de Elbe varen, want je weet immers niet of er een droge periode komt. Het is geweldig mooi varen met een prachtig landschap en vergezichten. Alles staat ook duidelijk aangegeven met bakens en tonnen, zeker een aanrader om hier te varen. Wat wel opvalt is de enorme stilte, we zijn geen schip tegen gekomen over een afstand van ongeveer 80 kilometer afgezien van een paar schepen van het WSA en een politieboot. Je hebt de rivier compleet voor jezelf.
Maar na 80 km heb je het ook wel gehad en gezien, op het laatst val je zowat in slaap.
Gelukkig komt Dömitz in zicht en veer je weer op uit de stoel en na even wachten gaat de sluis al voor ons open en worden we vlot geschut en vinden een plekje in de jachthaven (die overigens wel aan een opknapbeurt toe is) direct door de sluis.
's Avonds nog een leuke wandeling door de plaats gemaakt. De straten zien er schoon uit en de huizen zien er ook veelal netjes uit voor een voormalig Oost-Duitse plaats is de vooruitgang wel te zien en er is ook nog een vesting. Wat een stilte hier trouwens, in al die plaatsjes zie je nauwelijks mensen op straat.

Donderdag 15 juni belooft een warme dag te worden en inderdaad we halen de 29 graden.
Dit gebied is werkelijk van een adembenemende schoonheid, we hadden er al veel over gehoord en gelezen en er is geen woord van gelogen. In het verleden hebben Jan en Jannie Westerhoff ons al enthousiast gemaakt voor dit gebied met filmpjes en foto's. Erg veel vogelleven, het fluit en zingt er de hele dag vrolijk op los. De enige storende factor is eigenlijk de motor. Ook zie je hier veel roofvogels zweven op zoek naar prooi, prachtig om te zien. De snelheid is hier 6 km dus veel doe je niet op een dag en de sluizen zijn automatisch, alleen een stang bewegen is voldoende maar het schutten gaat een stuk langzamer dan in Frankrijk. Goed onderhouden sluizen, alleen af en toe damwanden wat voor fenders lastig werkt maar met dikke ballen is het goed te doen. In Eldena zouden we voordelig kunnen tanken hadden we van een lid gehoord (wel al 4 jaar geleden) maar er stond een tank in de brandende zon en dit trok ons toch niet echt bovendien was de prijs ook behoorlijk hoog. Uiteindelijk hebben we een gratis plek gevonden in Grabow aan de kade. De bijbehorende camperplaats moet wel betalen via een parkeerautomaat. Het lag hier zo mooi dat we een nog een dag zijn blijven liggen ook omdat er nogal veel wind was.
Zaterdag 17 juni weer verder met een stuk beter weer dan gisteren. Het varen in dit gebied blijft prachtig, nergens verkeer en lawaai. Zwaluwtjes zitten zelfs tussen de damwand onder de sluismuren. In Neustadt-Grewe met jerrycans diesel gehaald en water getankt waarna we uiteindelijk in Banzkow weer een gratis ligplaats aan een kademuur hebben gevonden.
Hier worden allemaal nieuwe woningen gebouwd kennelijk ook door doe het zelvers. Her en der zetten mensen bordjes neer waar de geleverde goederen moeten worden neergezet. Tijdens een gesprek met deze mensen bleek dat je hier al een bungalow hebt voor rond de 2 ton en geen kleintje ook. Ja de grond is hier door de vele ruimte ook minder duur. Toen ik die mensen vertelde wat dat in het westen van Nederland moest kosten kregen ze zowat een hartaanval. Rondlopend in deze plaats blijkt de vooruitgang al behoorlijk zichtbaar. Erg mooi voor deze mensen die het vroeger in de DDR-tijd toch heel anders beleefden en er niets was.
Zondag 18 juni het laatste stukje kanaal naar Schwerin. Toen we de Schwerinersee opkwamen zagen we gelijk de schoonheid van dit gebied. Een groot meer met eilandjes en in de verte de stad Schwerin. De zon scheen volop en geen wind waardoor het bijna sprookjesachtig leek. Het is hier ook behoorlijk diep, volgens de kaart ongeveer 40 meter. Al naar gelang we dichter bij de stad kwamen zagen we hoe prachtig het slot er uitziet. Een plekje in de jachthaven zoeken was nog even een dingetje maar na wat rondkijken was er ineens plek doordat er boten waren weggegaan. 's Middags maar gelijk de wal op en de vele marktkraampjes lokten ons om te bezoeken en we vonden het ook behoorlijk druk in de stad (een heel contrast vergeleken met de grote stilte de afgelopen weken). Opeens zagen we een dubbeldekker voor rondritten staan en hebben maar gelijk wat info ingewonnen en wat blijkt het is vandaag "Landtag" en we konden ook het slot gratis bezoeken. Nou dat hoef je tegen ons Groningers niet 2 keer te zeggen. Het slot wordt van binnen behoorlijk verbouwd en de buitenkant staat wat in de steigers. De buitenkant ziet er nu mooier uit dan de binnenkant en we hadden er ook iets anders van verwacht zoals prachtige zalen met vergulde kroonluchters en zo. Maar in het slot zit tegenwoordig de regering van Mecklenburg Voorpommern en dat neemt een groot deel van het slot in beslag. Maar al met al toch een schitterend gebouw met een even zo prachtige tuin. Er blijken zelfs nog banden met ons koningshuis te zijn want de man van Koningin Wilhelmina (prins Hendrik) komt hier vandaan, hij was hier hertog. Na die tijd al lopend langs kraampjes en muziekoptredens in de stad kwamen we op een marktplein waar een treintje uitnodigend op ons stond te wachten. Om even zittend te worden rondgereden leek ons wel wat en besloten we om in een uur tijd veel van de stad te kunnen zien. Nou echt prachtig allemaal zonder te overdrijven. Ook bleek ons kaartje toegang te geven tot de tv toren die aan de rand van de stad staat en dus gaan we daar morgen een kijkje nemen om het geheel van een wat grotere hoogte te bekijken.

Maandag 19 juni een warme dag. 's Morgens met de tram naar de toren gereden en konden inderdaad zo naar binnen. Wat een prachtig uitzicht daar boven zeer indrukwekkend en er bleek ook nog een restaurant aanwezig te zijn en ach het was toch middag rond etenstijd dus een kleine versnapering ging er wel in, nou dat was wel even lunchen op

niveau en alles nog zeer betaalbaar ook. Terug in de stad nog even wat rondgekeken in het winkelgebied maar door de warmte uiteindelijk toch maar terug naar de boot. Al met al in korte tijd veel gezien en zeer de moeite waard.
Dinsdag 20 juni na eerst water te hebben getankt zijn we weer vertrokken en hadden ons voorgenomen niet zo lang te varen en weer aan de kade in Banzkow te gaan liggen, lekker rustig en genieten van het mooie weer. We hebben toen ook vernomen wat een rustig windje hier doet op zo'n groot meer als de Schweriner See, we moesten er dwars door en dat viel ons toch tegen. Als hier iets teveel wind staat mag je de gehaktballen wel aan de ketting leggen. Behoorlijke schuimkoppen heb je hier direct en stevige golven.
Woensdag 21 juni de langste dag alweer en vertrokken uit Banzkow en uiteindelijk weer een plek gevonden die op geen enkele kaart staat even voorbij Parchim bij Kmr 78. (ja wie blieven Grunnegers net mooi geschikt veur 2 bootjes).
Donderdag 22 juni Je merkt dat er nu steeds meer vakantiegangers komen. We waren net aan de vaart toen er 2 grote boten achter ons aan kwamen. Je mag hier 6 km en wij voeren ruim 7, hoorden we die Duitsers klagen over de marifoon dat het veel te langzaam ging en ze konden er niet langs en hadden behoorlijk de pest in dat ze ons maar alleen hebben laten schutten dan konden ze later weer harder varen. We zagen op de weerapp dat er behoorlijk slecht weer op komst was en hebben daarom besloten er gelijk maar een punt achter te zetten dus om 12 uur lagen we al weer lekker veilig aan een kade bij kmr. 88 en inderdaad rond 1 uur zelfs hagelstenen, dan maar weer een rustdag tenslotte hebben we ook vakantie. Ja hoor een poos later komen die beide jachten er aan, deden gelukkig wel kalm toen ze ons passeerden maar daarna gas d'r weer flink op.
Vrijdag 23 juni is een dag die we niet snel zullen vergeten. Het waaide behoorlijk en het was na de regen en onweer gisteren ook behoorlijk afgekoeld. De zomer heeft duidelijk een stap terug gedaan. Er stond zeker windkracht 5 dus over de meren gaan konden we wel vergeten en we wilden daarom eerst maar in Lübz blijven, konden we ook weer boodschappen doen. Onderweg lag er ineens een geknakte boom dwars in het kanaal maar gelukkig konden we vlak langs de kant bij een rietkraag , er staat genoeg water dus dat was echt mazzel. Een paar kilometer verderop lag er weer een boom maar ook deze boom konden we net passeren. Het is hier kennelijk nogal tekeer gegaan. We hadden het er al over gehad dat het best link is in zo'n bebost gebied met harde wind. Je voelt hem al aankomen 3 keer is scheepsrecht en ja hoor weer een boom maar deze versperde de complete doorgang, geen doorkomen aan. Het is al vrijdag en als je iemand belt dan zijn ze er zo nog maar niet. Bovendien moeten die lui vaak van ver komen. Tja weinig keus dus de Tial maar in het riet gelegd en aan een boom geknoopt en zo konden we met onze boot die wat lager is proberen of we een vrije doorgang konden forceren. De ene tak na de ander aan de kant en een touw aan de dikkere en door te trekken met de boot brak er wel een tak af maar toch viel het tegen. Ondertussen kwamen er diverse kleine bootjes aangevaren maar ja die konden helemaal niets uitrichten met een buitenboordmotor maar 1 Duitser had een houtzaag aan boord (ook toevallig) en hebben die man gevraagd in het water te gaan (water was niet koud) om dikke takken door te zagen zodat we ze met de boot konden wegtrekken, nou dat was geen probleem. Hij werkte als een paard en we hebben zo vele takken kunnen verwijderen maar het noodlot sloeg toe toen de beste man z'n zaag verloor.

Einde verhaal dachten we maar we zijn maar zo niet uit het veld geslagen want ik had een decoupeerzaag aan boord, zie je het al voor je een boom met een decoupeerzaag doorzagen (om die te bescheurn) maar ja "nood breekt wet" . De een de takken omhoog trekken boven water en de ander wat inzagen, touw erom en dan met de boot een ruk en dan breekt het wel. Al met al zijn we 5 uur bezig geweest en hebben we het het uiteindelijk toch gered om er door te komen. (Wir haben es geschafft). Onder applaus van de andere bootjes en blijde mensen zijn we toen naar Lübz gevaren en door de sluis blijven liggen. Wat een dag…
Zaterdag 24 juni naar Barkow gevaren en zondag ook gebleven ivm het weer (regen en veel wind). Je komt overal verschillende kades tegen wat niets kost dus net wat voor AOW-ers. Vorig jaar betaalden we in Duitsland nog €1,00 p/m maar hier betalen we €1,50 p/m
Maandag 26 juni naar Plau am See gevaren, een heel leuk plaatsje. Ook hier zie je duidelijk de vooruitgang, moderne jachthavens, leuke nieuwbouwwoningen en vakantiehuisjes kortom het gaat de Oostduitsers tegenwoordig ook een stuk beter. De winkelstraten althans wat er voor door moet gaan valt nog tegen, hier is de moderne tijd nog niet geheel doorgedrongen. Je ziet ook bijna geen mens op straat. Recreatief winkelen zoals wij dat kennen met leuke winkelstaatjes en uitnodigende etalage's zijn we hier niet tegen gekomen alleen in de grote plaatsen.

Dinsdag 27 juni vandaag gaan we een aantal meren doen waaronder de Muritz, er staat weinig wind en dat komt dan goed uit. Er wordt voor gewaarschuwd om de Muritz vooral niet te onderschatten. Om kwart voor negen vertrokken met prachtig weer en geen wind van betekenis. Zo moet het ook zijn om er van te kunnen genieten. Deze omgeving is te mooi om dat met slecht weer te doen maar toegegeven dat heb je niet in de hand en dan is het mooi als je genoeg tijd hebt om deze omstandigheden af te wachten. Uiteindelijk kwamen we dan op de grote Muritzsee en dan voelt het haast net of dat je op het IJsselmeer zit.

Het water is er brandschoon en met de zon er op is het nog mooier en heeft iets blauwachtigs en je kunt erg diep kijken. Erg leuk om dit alles eens mee te maken alleen hadden we wel last van kleine zwarte vliegjes, ze steken niet maar wel irritant. Men had ons gewaarschuwd voor snelheidscontroles in de kanalen, nou dat stelt niets voor want die Duitsers kunnen er wat van. Kleine en grotere bootjes gaan je voorbij terwijl wij ons toch aan de snelheid proberen te houden. Ook helemaal geen politie in velden of wegen te bekennen. De politieboot zagen we lekker veilig opgeborgen in een loods in Plau liggen dus niks aan de hand. Het wemelt hier van de huurboten en ook behoorlijke grote en nieuwe boten, kapitaal spul bij. Volgens mij moet dit wel te merken zijn in Friesland sinds de boel hier is opengesteld na het DDR tijdperk. Je kunt hier werkelijk te kust en te keur en overal jachthavens. We verbazen ons ook over de type boten die hier als huurboot rondvaren (veel Linssen, Gruno en Hollandia) vaak denk je dat het een eigen boot is maar dan zie je ineens een vlaggetje van het verhuurbedrijf of een internetadres er op geschilderd. Bij ons zie je van verre al dat er een huurboot aankomt. Je moet hier volgens mij ook niet in het weekend gaan varen want op de meren is 25 km/u toegestaan. De vakantieperiode is hier nu kennelijk aangebroken want rond half 3 kwamen we dan voor sluis Mirow nou daar lag me een file boten van ongeveer 1,5 km. Dit hebben we nog nooit meegemaakt en er is maar een beperkte ruimte voor de sluis om op palen te wachten dus hebben we zeker 3 uur moeten drijven. Er wordt tot kwart over 7 geschut, we bleven net voor de sluis liggen maar gelukkig wel vast voor de nacht.

Woensdag 28 juni waren we de eerste en er werd al om 10 voor negen begonnen, mooi weer dus hoera-stemming maar bij de volgende sluis alweer een hele rij huurboten, dit is een plaag hier. Volgens sommige mensen waar we mee spraken moet het hier nog veel gekker zijn in juli en augustus, nou die verhalen hadden we nog niet eerder gehoord maar het bootje huren is hier dus echt "big business". Blij dat we de route in deze volgorde hebben gedaan en niet eerst naar Berlijn want dan hadden we inderdaad hier in juli/augustus gezeten. Net als in het verleden in Nederland komen er hier elk jaar meer boten. Eigen materiaal zie je in dit gebied althans veel minder. Wel kwam er nog een kanoclubje van vrouwen uit Rotterdam langs. Het varen hier is echt prachtig over al die meren en die meren staan weer met elkaar in verbinding met smalle knusse kanaaltjes. Erg veel recreatie in dit merengebied of zoals de Duitser zeggen "Seeën". Bij de laatste 2 sluizen ging het een stuk vlotter. Uiteindelijk na 5 sluizen zijn we door de sluis in Steinschleuse blijven liggen met broeierig weer en regen.

Donderdag 29 juni een donkere lucht maar de temperatuur is goed en vertrokken met de bedoeling om in Zedenick te komen maar onderweg begon het toch te regenen en hoe is het mogelijk iedere keer bij een sluis. Maar goed dat hoort er ook bij, de wind was gelukkig wel zwak. Met de huurboten wordt het hier gelukkig wat rustiger omdat we nu het merengebied voorbij zijn en na nog een laatste blik op de weer-app schrokken we ons rot want er komt toch een partij regen aan dat we nu serieus op zoek gaan naar een lig plek. Ook voor de komende 4 dagen ziet het weer er niet best uit. Met zulk druilerig weer verliest het varen toch wat van z'n glans terwijl dit gebied werkelijk prachtig is. Op Navigo zagen we dat er een ligplaats bij Burgwall moet zijn en zie daar een pension/gasthaus met een mooie aanlegsteiger. Snel vast maken en het begon al direct te hozen. Pfffff net op tijd. Als je daar gaat eten hoef je niet te betalen voor de ligplaats. Ik dacht even van "dan zal dat wel bij het eten inbegrepen zijn" maar toen we de menukaart zagen keken we elkaar aan "hé zo voordelig" voor €8,95 een schnitzel met gebakken aardappelen. Dat hebben we nog niet eerder meegemaakt dus dat viel enorm mee.

Vrijdag 30 juni is uitgedraaid op een snipperdag. De hele dag regen, volgens het nieuws was er in Berlijn in een dag net zoveel water gevallen als normaal in de hele maand juni. Er waren veel problemen met ondergelopen kelders en wegen. Een dag van lezen en spelletjes doen.

Zaterdag 1 juli naar Zehdenick gevaren en een plek in de plaatselijke marina gevonden. Het lag er vol met huurboten de meesten allemaal Linssen. Ik was toch wel benieuwd wat zoiets nou kost per week, nou dat liegt er niet om want voor een ruim 10 meter bootje zit je toch al gauw rond de € 2700, per week nou en dan 2 week vakantie (in een week

doe je ook niet veel behalve voor de sluizen wachten) dan loopt dat nog lekker aan en daar komen dan nog allerlei kosten bij van diesel, reiniging, bijbetaling evt. huisdier, schipperstraining enz. dus al met al een zeer dure aangelegenheid. Maar wij lagen daar voor een nette prijs van € 1,00 de meter incl. water dus dat viel erg mee en eindelijk een goed werkende wifi en dat is zeldzaam in Duitsland.
Zondag 2 juli. De zomer wil zich nog niet echt herstellen, het weer blijft donker en somber met af en toe een bui. We zijn in Oranienburg gekomen en willen daar o.a. het slot bezoeken. Dus draaiden we de Oranienburger Havel in en zagen daar, voor een hotel, een prachtige kade waar we ook mochten liggen en nog gratis ook (wie had dat gedacht). Met, na zou later blijken, de Lidl dichtbij. Door al die regen stond daar een behoorlijke stroom op de Havel.
Maandag 3 juli hebben we de stad bekeken met een stuk beter weer. De bedoeling was het slot te bezoeken maar die is op maandag gesloten maar de buitenkant gaf ons al een bepaald beeld van het geheel, slecht onderhoud doet het slot veel van z'n glans verliezen. Foto's op internet beloven iets anders dan de werkelijkheid en zien dan ook maar van een intern bezoek af en uiteindelijk komen we nog wel meer van dit soort bouwwerken tegen. Na de weken van stilte en veel natuur moeten we wel even weer wennen aan de stadsdrukte en de hangjeugd op de plek waar we lagen, waar we overigens geen last van hadden.
Dinsdag 4 juli vandaag is het dan zover en bereiken we Berlijn. Rond een uur of 2 voeren we op de Spree en nog net 2 plaatsen over aan een kade waar je 24 uur mag liggen in Charlottenburg. We ontdekten dat er dichtbij ook een pomp staat dus gelijk maar even de dieseltank weer volgegooid. Dat is hier een stuk voordeliger. Waar we in Zehdenick nog € 1,55 kwijt waren, weliswaar aan het water, zijn we hier €1,04 kwijt. Poe, poe, € 0,51 verschil, daar willen we best even met de steekwagen voor lopen. Voor 168 liter scheelt dat toch even zo'n € 85,00. Wat een geluk dat we daar niet getankt hebben. 's Avonds nog een wandeling gemaakt en de tuin van Charlottenburg bekeken. Het gebouw staat ook behoorlijk in de steigers maar ziet er verder een stuk mooier uit dan Oranienburg.
Woensdag 5 juli stond ik 's morgens om 8 uur in de stuurhut en gelijk politie bij de boot die vertelde dat we hier nu niet mochten liggen, omdat er een baustelle aan de weg was. Nou daar hebben wij geen last van zei ik maar het mocht niet dus aankleden en dan maar verder. Gelukkig zagen we 4 km verderop nog een ligplaats waar je 24 uur mag liggen. Nou dat hebben we maar een dag extra opgerekt. Volgens mensen die er lagen viel de controle ook wel mee.
Na de koffie de stad in en maar zien wat er op onze weg komt. Het is beloopbaar om via Tiergarten naar de Potzdammer Platz te gaan en hebben daar o.a. het Sonycentrum bezocht, een bijzonder gebouw waar ook van alles in zit en betaald door de firma, erg interessant. Vandaar naar de Kurfurstendam, een luxe winkelboulevard en ook het Ka-De-We bezocht, nou je weet niet wat je ziet. Man, man, wat een luxe en het grootste warenhuis van Europa, maar je moet wel goed in de slappe was zitten om je hier uit te leven. Voor een AOW-er dus niet weggelegd, maar wel heel mooi om eens te zien. Ondertussen kom je ook steeds verkopers tegen van Hop on-Hop of bussen en wij dus ook maar van de aanbieding gebruik gemaakt en gelijk 2 dagen genomen. Zo kom je nog eens ergens zonder dat je bekaf wordt.
Donderdag 6 juli na de koffie maar weer aan de hobbel en het eerste instappunt van de bus gezocht en zo weer van alles bekeken. Voor je het weet is de dag al weer om, maar wel alles rustig aan gedaan en terug naar de boot om alles te laten bezinken. Overal waar de muur heeft gestaan zie je door de stad heen een dubbele rij kinderkopjes liggen, best wel apart vooral het stuk muur wat er nog staat in de Niederkierchnerstrasse en om de hoek in de Friedriechstrasse heb je Checkpoint Charlie. Ook de vele foto's met verhalen maken diepe indruk. Wat hebben die mensen toch wat meegemaakt.
Vrijdag 7 juli maar weer eens van plek verkassen. Het weer begint weer tegen te zitten. Tijdens een droog moment zijn we naar "de Mitte" gevaren waar je ook weer 24 uur kunt liggen, dus dat moeten we ook maar weer wat oprekken, want ook hier lagen mensen al meerdere dagen. En inderdaad de politieboot vaart wel regelmatig langs, maar kijkt alleen of alles in orde is. Het liggen in de Spree is wat onrustig vanwege de vele rondvaartboten maar is verder goed te doen. Vandaag de Brandenburger Tor bezocht en de Reichstag.
Je moet je eerst registreren en legitimeren en dan kun je een paar uur later of de volgende dag het gebouw in. ("Goh", zei Angela Merkel, "joe hier ook?") Als je naar binnen gaat wordt alles gecontroleerd net als op een vliegveld (spullen in een bakje en door een poortje). In dit gebouw zitten de volksvertegenwoordigers en daar bovenop een grote glazen koepel van waaruit je een prachtig overzicht over de stad hebt en je krijgt een kastje waar ook in het Nederlands alles wordt uitgelegd. Best wel interessant. Wat een enorme grote stad, nooit gedacht maar Berlijn met 3,4 miljoen inwoners is groter dan Parijs met 2,3 miljoen. Het zijn harde werkers, want wat is hier al enorm gebouwd en overal vind je ook wel weer een bouwplaats. We ontdekten dat er op onze buskaartjes een verkeerde datum was gezet en wij dus nog een extra dag erbij hadden. (mazzelschieters)
Zaterdag 8 juli van onze extra dag voor de bus gebruik gemaakt en de stad nog wat bekeken. De fam. Suuroverste was hier afgelopen winter met de kerstmarkt al met een busreis geweest en hadden dus al wat voorkennis en kon ons zodoende verschillende interessante punten laten zien wat erg handig was. Volgens hun was het toen mooier met al die verlichting, maar ja nu was er meer zon en iets warmer en zo heeft elk jaargetijde z'n charme.

's Avonds werd er op een gebouw van de Bundestag een projectie gegeven over de geschiedenis van de Reichstag. Je ziet toch dat de geschiedenis Berlijn nog steeds in z'n greep heeft en waarschijnlijk ook wel houdt. En het is ook wel begrijpelijk als je ziet wat hier allemaal is gebeurd in het verleden. Het is alleen jammer dat de mensheid er kennelijk niets van heeft geleerd, want er gebeuren nu nog steeds verschrikkelijke dingen in de wereld. Ten tijde van dit schrijven zijn er in Hamburg enorme rellen gaande (i.v.m. de G20) met grote vernielingen en plunderingen dit keer door extreem links radicalen. Op tv zie je de beelden van radeloze mensen waarbij alles is vernield, deze mensen zeiden ook dat dit niets meer met politiek te maken heeft. In die film zag je destijds begin jaren 30 van de vorige eeuw extreem rechts in opstand komen en dan zie je maar dat dit soort zaken extreem links of extreem rechts nergens toe lijdt en alleen maar meer haat aanwakkert. Overal in de stad zie je monumenten, musea, herdenkingsplaatsen stukken muur en allerlei andere zaken die duidelijk maken wat zich hier in het verleden allemaal heeft afgespeeld. Voor de toeristenindustrie ook een belangrijke bron van inkomsten natuurlijk en het is ook wel goed dat de jeugd er voortdurend aan herinnerd wordt. Soms hoor je jongeren respectloos praten als je bij die teksten en foto's staat, kennelijk is bij sommigen een selfie met Hitler belangrijker. Ik heb dan moeite om mij stil te houden. Schrijver dezes heeft de oorlog zelf niet meegemaakt, maar wil dat wel graag zo houden. Kortom het heeft erg veel indruk gemaakt. We kwamen tot de conclusie dat we zo'n beetje alles hadden gezien wat we wilden zien en op den duur is het ook mooi zo, want je wordt moe en dan neem je ook niets meer op en dus zondag maar een stukje verder.

Zondag 9 juli met wat bewolkt weer op tijd vertrokken voor de rondvaartboten beginnen en na vlot geschut te zijn begonnen we aan de extra ingelaste tocht die we als tip van een Berlijner hadden gekregen en inderdaad de beste man heeft er geen woord van gelogen. Over de Muggelsee en het Neu Venedig Kanal is werkelijk schitterend, net of dat je door Giethoorn vaart maar dan veel langer en ach nu we d'r toch zijn… dan maar een extra ommetje. Het volgende doel is Potsdam, maar zijn 's middags in het Teltowkanaal aan een kade blijven liggen, terwijl de zon volop z'n best doet en wij daar wat van gaan genieten.

Maandag 10 juli vanwege de regen op tijd gaan liggen aan een kade bij Kleinmachnow.

Dinsdag 11 juli vandaag de bedoeling om naar Potsdam te gaan. De sluis stond al op groen bij Kleinmachnow en het schutten ging ook razendsnel. Wij hebben om in Potsdam te komen de omweg over de Wannsee gemaakt en dat was zeker de moeite waard. Een schitterend gebied en vooral een mooi watersportgebied. Overal vele jachthavens waar je nu ook vele eigen boten ziet liggen. Trouwens al die meren rond Berlijn zie je erg veel watersport. De watersport heeft hier kennelijk een enorme vlucht genomen, nieuw aangelegde havens naast wat oudere en ook veel grotere boten. Als dat in een zonnig weekend allemaal los komt dan beleef je wat. Maar hier is ruimte genoeg, echt grote meren met aan de Wannsee ook een kunstmatig aangelegd strand en mooie kastelen. Villa Marlier ook gezien waar 75 jaar geleden" Die Entlösung" werd bedacht tijdens de Wannsee conferentie. Bij de Glienicker brug kun je even liggen en deze omgeving bekeken, omdat dit de brug was waar vroeger midden op de brug de scheiding tussen oost en west was en de spionnen werden uitgewisseld. Met verhalen en foto's wordt de historie bij de brug duidelijk gemaakt. Uiteindelijk aan de kade in Potsdam gaan liggen waar we alweer een gratis plekje hebben.

Woensdag 12 juli de planning is om Sansoucie te bekijken, volgens velen moet dit erg mooi zijn maar dat kunnen we vandaag snel vergeten omdat er veel regen aankomt dus vandaag een baal-/rustdag.

Donderdag 13 juli met een stuk beter weer dan gisteren zijn we vandaag naar Sansouci gegaan. Van alles bekeken, grote gebouwen en interessant om eens te kijken hoe men hier vroeger leefde. Via een audiogids krijg je hele verhalen te horen maar de helft vergeet je vaak snel en het is ook maar net wat je interesseert maar het is zeker imposant en indrukwekkend om te zien wat men vroeger allemaal kon bouwen zonder al onze moderne machines en hulpmiddelen. Grote tuinen en ook de gebouwen vragen een continu onderhoud en daar mag hier en daar nog wel wat aan gebeuren al staan sommigen gedeeltes wel in de steigers maar net als met alles zal dit ook wel een kwestie van geld zijn. De conclusie is wel dat een bezoek zeker de moeite waard is geweest. 's Avonds natuurlijk weer bekaf van al dat geslenter.

Vrijdag 14 juli hebben we het centrum van Potsdam zelf bekeken en dit overtrof onze verwachtingen. Mooie winkelstraten met overal eetgelegenheden en leuke winkeltjes, niet dat dit nou bijzonder is maar wel de omgeving en hoe alles is gebouwd en aangelegd. Knusse zijstraatjes bijna hofjes soms. Zelfs een hele wijk met allemaal Nederlandse huizen (vroeger door een Nederlandse architect ontworpen), we voelden ons bijna in Nederland ook omdat je overal veel bekende merken ziet die we in Nederland ook kennen. Potsdam heeft in de oorlog erg geleden onder de bombardementen maar er staan toch mooie gerestaureerde en nieuwe gebouwen zelfs een als slot herbouwd

regeringsgebouw van Brandenburg waar we ook rond mochten kijken. Toen we tijdens het eten bij een pizzeria zaten kwamen er Duitsers bij ons zitten. Toen die ons hoorden praten zei die man direct “ook toevallig Nederlanders hier”. Deze mensen wonen in Potsdam en die man (die overigens zeer goed Nederlands spreekt) bleek in Nederland te werken en toevallig ook nog in Uithuizermeeden. Ze vertelden nog dat ze een huis willen kopen in Meeden bij Veendam en in Nederland willen wonen en werken. Een huis kopen in Potsdam is hier erg duur en ook in Berlijn waar zij lerares Duits is. Alles wordt door buitenlanders, vooral rijke Russen opgekocht vertelden ze. Nou zeiden we “dat is in Nederland ook zo door vooral Chinezen en Amerikanen (Giethoorn heet over een paar jaar misschien wel “Ping Pong City”) Al met al ook weer veel gezien en indrukken opgedaan en zoals altijd na zo’n dag “ de piebe uut”.
Zaterdag 15 juli hebben we wel weer zin om een stukkie verder te varen alhoewel we waarschijnlijk nergens zo’n mooi plekkie weer krijgen met ruimte en uitzicht. De bedoeling is om naar Brandenburg te gaan. Je kunt rechtstreeks, maar wij hebben een rondje gemaakt over Werder met het ene meer na het andere en erg leuk om te bevaren vooral als het weer mee zit. In Brandenburg konden we zo de sluis in (zit de laatste tijd wel erg mee met de sluizen, als daar maar niets achter zit) en zijn een eindje door de sluis aan een oude volgens ons niet meer in gebruik zijnde kade gaan liggen. En ach we hebben geleerd “geen gebod of verbodsbord” dan gewoon gaan liggen. ’s Middags lekker achter op dek ” in de zunne bootjes kieken”
Zondag 16 juli het weer is regenachtig en zijn op tijd gaan liggen aan de kade in Parey (349)
Maandag 17 juli hebben we ook weer wat nieuws geleerd. We melden ons voor de sluis Zerben voor de opvaart waarop die sluismeester vraagt of wij van Hannover komen en ik zei “nee wij komen vanaf Genthin” nou zegt die sluismeester “dan bent u afvaart” ik zei “maar we gaan nu toch omhoog”? “ Dat klopt u gaat omhoog, maar u bent afvaart” OK ik heb maar niet verder gevraagd, maar ik dacht wij hebben in onze vereniging zeer ervaren schippers/kapiteins en die weten vast hoe dit zit dus wordt ongetwijfeld vervolgd. Uiteindelijk zijn we in Rothensee beland, een mooie ligplaats waar we op de heenreis het oude hebewerk al hadden bezocht. Een nieuwe kade waar je ook langer mag liggen als je wil. We zijn nog even lopend naar het nieuwe kanaal over de Elbe geweest en konden zo alles nog eens van dichtbij bekijken en zoals eerder gezegd “petje af voor dit bouwwerk”

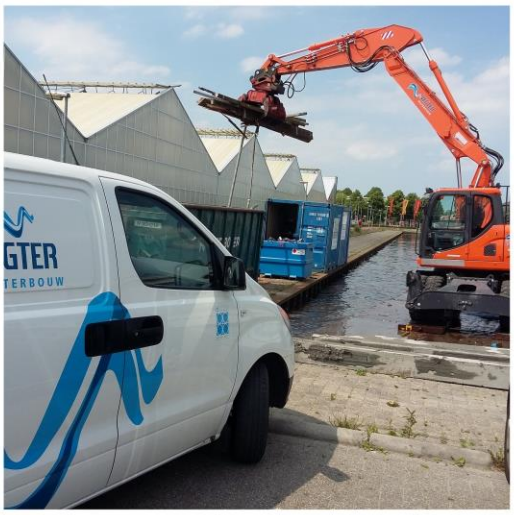
Dinsdag 18 juli we doen het kalm aan op de terugreis en als we weer een leuk plekje zien plakken we hem weer vast en zijn nu in Calvörde gekomen. Er zijn langs het MLK diverse kades waar pleziervaart mag liggen al zijn het aantal plaatsen niet groot. Er is vaak maar 50 meter gereserveerd voor de pleziervaart. Toen we aan deze Duitslandreis begonnen dachten we veel geld aan jachthavens kwijt te zijn ook gezien de verhalen die we wel eens hoorden, maar dat is ons enorm meegevallen. In dit gedeelte van Duitsland kun je bijna overal gratis liggen. Op de Moezel en de Rijn lukt dit niet zo gemakkelijk. Nederlandse boten zien we nog niet veel, terwijl we nu wel in de vakantieperiode zitten. Campers doen het tegenwoordig beter zoals we op het nieuws hoorden.
Woensdag 19 juli vandaag naar Wolfsburg en een plek gevonden aan de kade dicht bij de stad en station. Na wat boodschappen doen verder maar siësta vanwege het warme weer. ’s Avonds een flinke onweersbui wat trouwens na die tijd de temperatuur een stuk aangenamer maakte.
Donderdag 20 juli een bewolkte dag en dus bij uitstek geschikt om dit keer de stad eens te bekijken. Ook vanmorgen weer zien we mensen aan het poetsen, er was een vrouw de rvs paaltjes voor de ingang van het station aan het schoonmaken was. Dit vonden we toch wel heel apart en dus maar eens vragen hoe dat zit en nu blijkt dat dit ook allemaal bij Autostadt hoort en daar wordt alles steeds schoon gehouden en inderdaad alles wat daar bij hoort ziet er smetteloos uit zelfs het gras allemaal keurig gemaaid net of alles net nieuw is aangelegd. De stad ziet er verder ook netjes uit, maar je kunt wel zien dat dit er niet bij hoort en wat een mega koopcentrum, nou daar is heel wat te bekijken. Kortom de dag is ons omgevlogen.
Zaterdag 22 juli wat we de hele periode nog niet hebben meegemaakt gebeurt hier, een enorme drukte met schepen en bootjes. Waar ze ineens vandaan komen “Joost mag het weten” , maar toevallig liggen we net in een stuk waar aan beide kanten damwanden zijn nou dan weet je genoeg. Op de heenweg hier ook gelegen maar toen was er heel weinig vaart. We willen dus wel graag weer verder en ’s morgens met regen vertrokken. Rond de middag werd het weer beter en brak de zon weer door en kwamen bij sluis Anderten. Ook hier een behoorlijke drukte met schepen wat uiteindelijk tot gevolg had dat we hier ongeveer 2,5 uur hebben gelegen. Ook dit hadden we nog niet eerder beleefd. Het kan natuurlijk niet allemaal van een leien dakje gaan anders worden we teveel verwend.
’s Avonds weer een plekje net voorbij Hannover gevonden (kmr.149)

Zondag 23 juli naar Minden en op dezelfde plek als de heenreis gelegen. Het weer laat ons wat in de steek en de komende week lijkt ook nergens op. We wilden hier eerst nog een dag blijven maar gaan toch maar verder met de hoop dat augustus nog wat goeds in petto heeft. We hebben besloten om de Veenroute nog te doen en wat te fietsen.
Maandag 24 juli is een dag die je zo snel mogelijk wilt vergeten, de hele dag regen en nog eens regen en voor de komende dagen ook niet best. Op de weer-app zien we een heel groot regengebied over het noorden van Duitsland steeds rondcirkelen en ook nu weer wordt er veel wateroverlast gemeld in het nieuws. Uiteindelijk in Bramsche gekomen en 60 km gevaren dus weer een hele dag. De laatste dagen zien we toch wat meer Nederlandse schepen en ook bootjes.
Dinsdag 25 juli het grote regengebied wat de helft van Duitsland in z'n greep houdt en maar steeds rondcirkelt bepaalt ook vandaag het weer. We zijn toch maar verder gegaan en in Altenrheine gekomen. Op de weer-app zien we dat het in Nederland een stuk beter is en krijgen daarom ook zin om weer terug te gaan maar rond de middag zien we dat Nederland het toch ook niet droog houdt maar de intense regen is hier een stuk minder. De sluis brengt met het komen en gaan van schepen nog wat vertier.
Woensdag 26 juli met eindelijk een stuk beter weer zijn we vertrokken naar Lingen. Met wat zonneschijn geniet je gelijk weer een stuk meer van de omgeving. De sluizen verliepen erg vlot. Bij sluis Venhaus werden we zelfs opgeroepen om iets meer gas te geven want dan konden we nog mee, nou deze service hebben we nog nooit mee gemaakt terwijl er een binnenvaartschip in de sluis lag.
Donderdag 27 juli het laatste stuk naar Nederland met gelukkig droog weer en zijn zo rond 5 uur bij Barnflair blijven hangen. En wat is het din mooi as je noa een poar moand joen aign toal weer heurn. We hebben augustus nog voor de boeg en hopen op nog wat mooie dagen. We willen de Veenroute nog een keer doen en wat fietsen in Drenthe en daar hebben we ook wel weer zin aan want in Duitsland is er niet zoveel van gekomen omdat we heel veel lopend hebben bekeken of met de bus. De mooie fietsroutes die wij in Nederland gewend zijn kennen ze in Duitsland niet zo, zelfs Duitsers vonden dat in Nederland ook veel mooier.
Vrijdag 28 juli het weer blijft tegenvallen maar in een droge periode zijn we in Emmer Compascuum gekomen . Mooie ligplaatsen hebben ze hier gemaakt en zijn hier een aantal dagen blijven liggen.
Maandag 31 juli eindelijk een droge dag en een fietstocht gemaakt. Het is hier een prachtig gebied om te fietsen en dan ga je Nederland weer waarderen met z'n prachtige fietspadennetwerk. Zoiets vind je niet in het buitenland althans hebben wij het nog niet kunnen vinden.
Dinsdag 1 augustus de tijd gaat alweer snel en de dagen worden nu toch merkbaar korter.
Maar weer een stukje verder en een paar dagen in Barger Compascuum gelegen voor wat fietsen en na lange tijd ook de boot maar weer eens een goede beurt gegeven. Ook in Duitsland erg veel kalk in het water dus tijd om hier weer eens aandacht aan te schenken.
Donderdag 3 augustus naar Oranjedorp. Leuk varen zo door het Veenpark en het nieuw aangelegde kanaal met z'n sluisjes. Mooie ligplaatsen en alles gratis, Drenthe doet erg veel voor het toerisme. Het regenachtige weer blijft aanhouden en van de vooruitzichten wordt je ook niet vrolijk. Voor ons een luxeprobleem maar voor vele vakantiegangers toch wel een teleurstelling want je moet er weer een jaar voor werken. Volgens het KNMI uitzonderlijk voor deze tijd van het jaar dat er zoveel wind staat (windkracht 7) en ook vrijdag wordt er nog meer wind verwacht maar we blijven de moed erin houden.
Zaterdag 5 augustus met een stuk rustiger weer zijn we weer een stukkie verder gegaan en aan de prachtig nieuw aangelegde kade in Nieuw Amsterdam voor het winkelcentrum gaan liggen. Alles aanwezig stroom en water en zelfs een mogelijkheid om te wassen en te drogen. De Coöp heeft de sleutel voor een aparte ruimte compleet met douche en toilet en het ziet er keurig uit.
Maandag 7 augustus verder en in Hoogeveen belandt aan ook alweer een nieuw aangelegde ligplaats waar ook een toilet en douche-gebouwtje bijstaat en ook is er stroom en water. Hier mag je 3 dagen/nachten liggen. De middenstand heeft er kennelijk ook belang bij want iedereen krijgt hier een tas met allerlei informatie en een bon waarmee je bij Albert Heijn een gratis koek kunt halen. Donderdag de "pulledagen" van Hoogeveen ook eens meegemaakt. Hoogeveen heeft zoals velen wel zullen weten een ruim en groot winkelgebied en in de omgeving is er veel te fietsen.

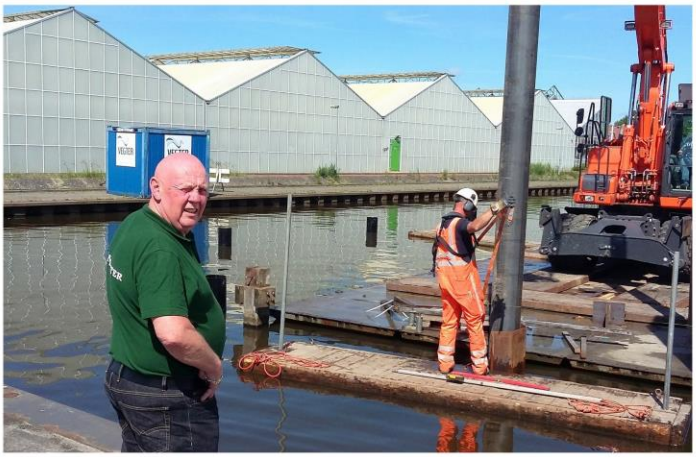
Vrijdag 11 augustus een stukje verder en de enorme afstand van 5 km afgelegd. Bekaf kwamen we dan ook aan in Echten waar nog net 2 plaatsen vrij waren in de bocht en dat is mazzel want het ligt hier bijna altijd vol om deze tijd van het jaar.
De verdere terugtocht verliep via Meppel waar we de jaarlijkse Mokummerdag (Meppeldagen) nog hebben bezocht (met helaas regenachtig weer) en de Drentse Hoofdvaart terug naar Groningen. Onderweg nog veel gefietst en toch nog van een aantal zonnige dagen kunnen genieten.
Op **29 augustus** kwam de "Olle Grieze"weer in't zicht en vuilden we ons geliek weer tuus.
En zo zijn we dan op **3 september** terug in onze gezellige thuishaven de "GMC" waar afgelopen zomer een prachtige nieuwe langsteiger is gemaakt.
Terugkijkend kunnen we spreken van een zeer geslaagde en mooie tocht die we zeker niet hadden willen missen.

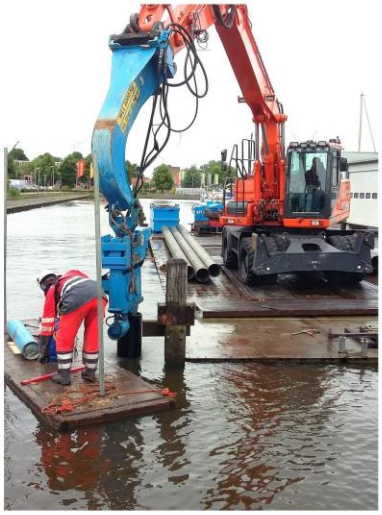
Joop van der Velde
a/b Bianca

* note van de redactie:
DEK is Dortmund Ems Kanal
MLK is MittelLand Kanal
Kmr is Kilometer raai. Het bord langs de rivieren en kanalen met de afstand tot een bepaald punt.
WeDeKa is Werkgelegenheidsvoorziening de kanaalstreek
GMC is Groninger Motorboot Club ☺


GTER
TERBOUW

praxis





2017: Het jaar van de langsteiger en bordes

Van onze grote steiger zijn vorig jaar meerdere vingerpieren vernieuwd. Met aannemer Vegter hebben we destijds de rest bekeken, waar vooral de langssteiger opviel, omdat deze best wel een beetje scheef lag. Op een controlerondje met de voorzitter, kwamen we samen tot de conclusie dat de steiger nu gevaarlijk scheef lag. Ieder moet doen waar hij goed in is en onze voorzitter heeft zo zijn contacten.

Zo werd ik uitgenodigd bij Sibrand Wiggertjes bij de gemeente Groningen en daar weet ik weer goed de weg. Samen

met onze voorzitter tijdens een gesprek met dhr Wiggertjes, werd uiteindelijk beklonken dat wij een nieuwe steiger zouden krijgen. Met de aannemer Vegter (van de uitbreiding van het stuurhuis) hebben we de details besproken. Onze voorzitter wilde graag een bredere steiger; ik wilde graag een steiger waar ook sloepen aan kunnen meren. Na een staaltje onderhandelingstechniek, waarbij we de leuning hebben moeten opofferen, kregen we overeenstemming over een brede prachtige antislip steiger. Net voor de zomervakantie werd de oude eruit gehaald en de nieuwe geplaatst. Gelukkig hebben we geen passanten moeten doorsturen naar een andere haven, dus geen financieel nadeel.

Al jaren is onze vuilniscontainer een doorn in het oog. Mensen komen met de auto aanrijden en gooien er rommel in en jachten aan het Eemskanaal gebruiken onze container. Toen ik Vegter de palen aan het hijen zag, kreeg ik het idee om een bordes voor de ingang te maken. Al het materiaal was al in de haven en het was nu of nooit.
Gelukkig hebben we een bestuur die van wanten weet en al snel was er overeenstemming om het plan van een bordes uit te voeren. Wel moest er natuurlijk weer over de prijs onderhandeld worden en dat heeft goed uitgepakt. Wel is toen bedongen, dat we om de prijs te drukken, zelf de planken aan moesten brengen.

Ondertussen kwam de langsteiger af en begon het plaatsen van de elektriciteit. Met veel dank aan Stefan Smit, de zoon van Eggo Smit, die vele uren heeft gewerkt om alles weer aan te sluiten. Samen met Simon Bakker, Jan Bolhuis en Jan van der Laan, hebben we de planken van het bordes gemonteerd. Ook Chienes Bisschop heeft nog mee geholpen de oude omheining van de container te demonteren, want die zat namelijk behoorlijk vast. Verder wil ik iedereen bedanken die zijn handen uit de mouwen heeft gestoken, met z'n allen kunnen we veel.

In de Oosterhaven zijn ze nu een beetje jaloers op ons; zo'n mooie steiger…

Wat nog moet gebeuren is de toegang van het hek. Het moet verbreed worden en een deur waar het codeslot in komt. Zo komen de beide containers straks achter slot te staan.

Havencommissaris Willem Copinga

WIJ ZORGEN VOOR SPANNING!

ACCUSERVICE

LIJNEMA

30 JAAR

EEN NIEUW UITERLIJK VAN EEN VERTROUWD ADRES

Adres Hooilandseweg 22-26 I 9983 PE Roodeschool **Telefoon** (0595) 41 26 93 **E-mail** info@lijnema.nl **Internet** www.lijnema.nl

NO LIMIT SHIPS
SHIPYARDS

NO LIMIT SHIPS

BOUWER VAN NO LIMIT, BLAUWE STAD, CITATION & ECOLUTION

Sinds eind 2015 zijn wij gevestigd aan de Stockholmstraat te Groningen (Finse haven) en beschikken daarmee over uitgebreide faciliteiten.

OOK VOOR UW SCHIP BIEDEN WIJ:

Hijsen, stalling, onderhoud en reparatie, maar ook complete refit, nieuwbouw, jachtbetimmeringen, schilderwerk, laswerkzaamheden en technische installaties.

No Limit Ships b.v. – Stockholmstraat 3 – 9723 BC Groningen – 050-5773411 – info@nolimitships.com - www.nolimitships.com

WWW.NOLIMITSHIPS.COM

Anekdotes van een schippersechtpaar:

Obstakel in Emderhafen.

Het was september 1970.
We waren met ons schip, een tjalk van 220 ton, onderweg van Winschoten naar Lingen met een lading tarwe.Toentertijd moest men nog in Emderhafen aan om in te klaren als men veevoeder of iets dergelijks in had. De Pflanzendokter moest dan de lading controleren op ongedierte. Bij het naderen van Emderhafen zag ik in het midden van de haveninvaart een grote paal of iets dergelijks staan. We waren natuurlijk al vaker in Emden geweest en ik zei tegen de vrouw: "Ze hebben daar een paal neer gepoot. Dat is toch raar". Toen we de haveninvaart naderden en het signaal hadden gegeven om de haven in te varen, kwam de paal naar boven. Wat bleek tot onze verbazing; een onderzeeboot kwam boven water. We hadden in onze jonge jaren nog niet zoveel meegemaakt, maar dit overtrof alles.
Soms vertel ik het wel eens tegen mensen op een verjaardag of zo. Ze kijken me aan en geen mens gelooft me. Of ze dachten dat ik op die verjaardag een slokje te veel op had of tijdens het varen op de Eems.
Maar geloof mij: echt gebeurd.

Weer een ervaring rijker voor een jong schippersechtpaar. Hampie.

Te groot schip of te kleine sluis?

Het was april 1971.
We hadden, met onze tjalk van 220 ton, tarwe geladen in Slootdorp met de bestemming Oldenburg.
's Middags om 15.30 uur waren we geladen en wilden nog voor 19.00 uur de Wieringermeerpolder uit.
We konden dan nog even het IJsselmeer over varen, want er moest natuurlijk wat verdiend worden.
Ik zei tegen de vrouw: "Als we via Den Oever gaan, kunnen we er voor 19.00 uur nog uit, want via Medenblik lukt dat waarschijnlijk niet". "Strak plan ", zei ze. Zo gezegd, zo gedaan.
Bij de sluis in Den Oever aan gekomen heb ik me gemeld bij de sluismeester. Hij vroeg me hoe lang ons schip was. Vierendertig meter was het antwoord. "Dan kun je hier niet schutten, want de sluis is maar 30 meter lang". Dat was schrikken. Eigenwijs, zoals ik was, heb ik na sluitingstijd nog even de sluis opgemeten met een duimstok. De sluismeester kende zijn sluis!!
"Dan maar draaien en weer terug", zei ik tegen de vrouw. "varen we gezellig nog even weer naar Slootdorp".
Echter. Het volgend probleem diende zich aan. We konden niet zwaaien. Ook hiervoor was ons schip te lang. We zaten achter tegen de palen en voor tegen de wal. Muurvast.
Ook nadat ik het roer losgeschroefd had en het roer zodoende plat achter het schip kon leggen om meer ruimte te creëren. 's Nacht in de stuurhut "geslapen" en vroeg weer op. Wat schets mijn verbazing. Toen ik voor op het dek kwam, zag ik 5 mensen van het Leeman gemaal met een dik, lang stuk touw en een aantal katrollen sjouwen. Met een grijns om hun mond, zei één van hen: "zet het touw maar op je schip vast, dan doen wij de rest wel" Het andere eind aan een dikke boom en de 5 mannen met hun katrollen sleurden ons voorschip over de wal. We lagen weer met voorsteven richting Slootdorp. Prachtig. Wij konden met frisse moed naar Oldenburg. Tot op de dag van vandaag ben ik die geweldige mannen nog dankbaar voor hun geboden hulp.

Weer een ervaring rijker voor een jong schippersechtpaar. Hampie.

MEUBEL STOFFEERDERS **DIJKEMA** SCHUIMRUBBER SPECIALISTEN

Dijkema Meubelstoffeerders biedt u al 60 jaar ouderwets vakmanschap.

- gespecialiseerd in het bekleden van: Leolux, Gelderland, Rolf Benz, Gispen, Artifort etc.
- klassieke meubelbekleding
- boot- en caravankussens
- gespecialiseerd in het bekleden van bank- en lounchestoelkussens
- tevens verkoop van meubelstoffen, o.a.: Romo, Kvadrat, Ploeg, Chivasso, Gabriël, Alcantara, leer
- schuimrubber (gratis op maat gesneden)

Wij halen en bezorgen gratis en komen graag bij u thuis voor een vrijblijvende prijsopgave.

DIJKEMA

Boterdiep 20 Groningen
telefoon 050 - 313 43 98
info@dijkemameubelstoffeerders.nl

www.dijkemameubelstoffeerders.nl

jachtbemiddeling v/d Veen bv Terherne

• jachtbemiddeling • jachthaven • onderhoud • reparaties • verhuur

Uw boot verkopen?
Jachtbemiddeling van der Veen is altijd op zoek naar werf gebouwde motorschepen ter verkoop. Wij wachten niet af, maar wij benaderen de markt actief en werken op 'no cure, no pay' basis.

Een motorjacht kopen?
Wij hebben altijd een aanbod van ca. 200 jachten, waarvan een groot deel in onze prachtige verkoophaven ligt.

Door verkoopsucces: werfschepen gevraagd!

Ook uw adres voor:
- Ligplaatsen met voorzieningen als water, diesel en stroom
- Winterberging & winterklaar maken
- Renovatie & onderhoud
- Verkoop van nieuwe Vri-Jon jachten
- Sloepverhuur
- Het financieren en verzekeren van uw schip
- Taxaties
- Watersportwinkel

Kom langs om ons gevarieerde aanbod schepen te bezichtigen, voor een vrijblijvend verkoopgesprek: wij helpen u graag!

Jachtbemiddeling van der Veen B.V.
Syl 12, 8493 LL Terherne (Terhorne)
Tel.: +31 566 - 68 92 64, E-mail: info@jachtbemiddeling.com
www.jachtbemiddeling.com

FILM PRESENTATIES MET DRONE MOGELIJK!
Maandelijks wordt er 1 schip uitgelicht met een drone-presentatie.

KOMBUIS

Captains dinner

Ingrediënten

2 blikken (jonge) kapucijners, 1/2 pak (zilvervlies) rijst, 300 gram dikke plakken pekelvlees, 250 gram speklapjes
300 gram kleine gehaktballetjes, 200 gram merquez of Catalaanse worstjes, 1/2 pakje vegetarische groenteballetjes
2 stuks valess worstjes, augurkjes, zure uitjes, piccalilly, verse ananas, 1 pot appelcompote, 4 gesmoorde uien

Bereiden

Kook de rijst, Gesmoorde uien: bak de uienringen langzaam met een theelepel bruine suiker , zout, peper en een theelepel (wijn) azijn tot ze lekker zacht zijn. Warm de kapucijners. Bak de in drieën gesneden speklapjes uit.

Bak de verschillende worstjes. Het pekelvlees blijft koud.

Zet alles op de tafel in kommetjes en schaaltjes. Iedereen, ook vegetariërs, kunnen nemen wat ze lekker vinden.

Tip: Vooraf bv. een bietencarpaccio of andere groene saladetje. Nagerecht: een triffle van cakeblokjes met seizoensvla appel/rozijn of stoofpeertjes.

Bonenschotel

Ingrediënten

Blikje mais, Blik rode kidneybonen, Blikje champignons (vers is natuurlijk ook goed!) in plakjes, 1 Ui gesnipperd
1 Rode paprika in blokjes, Salami of chorizo in blokjes gesneden

Bereiden

Op een zacht vuurtje de worst uitbakken in een braadpan zonder vet toe te voegen. Zodra het vet uit de worst komt ui meebakken. Dan champignons en paprika toevoegen.
Uitgelekte bonen en mais toevoegen en alles goed door elkaar roeren.

Het gerecht is pittig en zout genoeg van zichzelf maar natuurlijk kun je er knoflook, peper, sambal naar smaak aan toevoegen.

Serveren met een stuk brood en een salade van b.v. tomaten, ui en komkommer

Zweedse Puzzel

bijwoord		kuil / loofboom		soort hagedis	verlegen-heid / tweetal		palmmeel	1	vang-werktuig	pratende vogel / graan-soort		afvoer-kanaal
	13					14	bouwland				8	
lol	hulp / papegaai	16					flauwe helling / bakenton					4
			vee-drijver							12	soort klei	
levens-vocht		com-mando	bezigheid	10	winter-verschijn-sel	speel-kaart		korte nota	6			
								bepaalde tijd	troef-kaart			
paskamer	tegenover / zee-zoogdier		11	te zijner tijd				2	niet water-dicht	familielid		onbe-paald vnw.
				dreumes	3		lofrede		9			
koffie-dik		bezorger v.d. post				7	deel v.e. bestek					15
knaap				terrein			5	witsel				

2 Eieren op uitkomen bij Blauwe Stad
ze hebben al een naam Dingeman en Egbert

foto's Chienes Bisschop

zwaarbelaste haven commissaris uitgeteld

GMC Jeugdzeildag

Zaterdag 2 september hebben enthousiaste zeilinstructeurs van de VWDTP 15 jongelui in leeftijd variërend van 8 - 17 jaar, de beginselen van het zeilen bijgebracht.

De dag begon om 12 uur bij het clubgebouw van de VWDTP aan het Paterswoldsemeer. Voor de deelnemers en hun ouders/ begeleiders werd buiten een lunch klaargezet. Hier konden we, zittend aan lange tafels, gezellig met elkaar, van genieten.

Om twee uur gingen de zeilers naar een briefing. Hierbij is de theorie van het zeilen bijgebracht. Vervolgens gingen de zeilers twee aan twee op stap in "*Laser pico's*" met kleurige zeilen. Na de boten eerst zelf te hebben opgetuigd kreeg iedereen zeilinstructie op het Paterswoldsemeer. Vervolgens werd de zeiltocht ingezet richting ons GMC eiland met onderweg een dikke bui.

Eenmaal aangekomen op het eiland stond er thee, koffie limonade en gebak klaar, uitstekend verzorgd door de "eilandliggers". De ouders/ begeleiders waren bij aankomst van de zeilers ook al op het eiland aanwezig. De zon scheen enige tijd volop en in een grote kring van stoelen kon iedereen even bijkomen van alle zeilactiviteiten en was er gelegenheid om met elkaar bij te praten.

Vervolgens zijn de zeilers aan het eind van de middag weer teruggevaren naar de haven van VWDTP om de boten af te tuigen. Het weer was prima voor onze jonge beginnende zeilers. Er was ook veel interesse om naar het zeilen te komen kijken onder de GMC leden en hun kinderen.

Al met al kijken we terug op een bijzonder gezellige en geslaagde middag. Eén om niet te vergeten en met dank aan een goede organisatie aan de kant van VWDTP. Catering, instructeurs en uitrusting waren allemaal prima voor elkaar.

Evengoed met dank aan de eilandliggers die er met hun inzet voor hebben gezorgd dat het eiland er keurig bij lag en hebben gezorgd voor het klaarzetten van de koffietafel.

Jan Beukema

---

eemspoort handel c.v
Handel in scheepvaartbenodigdheden

Delfzijl

www.eemspoorthandel.nl

Voor de meeste merken verven en lakken, maar ook SEMCO cleaner/sealer, **OWATROL**, lijnolie en antiroest olie en vet.
Feetquard filter dealer en tevens dealer van **TOTAL** producten.
Meertouw en staaldraad, óók RVS, wrijfhouttouw en vlaggenlijn.
Verkooppunt van **CENTURION** accu's, maar ook omvormers en laders zijn bij ons verkrijgbaar.
Natuurlijk hebben wij ook schoonmaakartikelen als bezem en luiwagen en schoonmaakmiddelen van **Americol**, b.v. Shipclean, Shipshampoo, Sanitizer, Amewax, alsmede de koudontvetter **Antol** en roest en kalkverwijderaar.
Eigenlijk leveren wij alles voor uw schip, met een aantrekkelijke korting voor leden en lezers van dit blad.

Telefoon: 0596680488 Mobiel: 06-20250771 E-mail: k.frankes@home.nl

Jubileumfeestavond GMC 95 jaar

Zaterdagavond 30 september, was het zover na de nodige voorbereiding van onze activiteitencommissie : Grietje, Gerda en Jan en ondersteuning van Aldert Hesseling, het 95 jarig bestaan van onze motorbootclub GMC nu (watersportvereniging GMC).

Het feest werd uitgebreid gevierd in de Rietschans aan het Paterswoldsemeer met prachtig uitzicht over het meer.
Bij binnenkomst werd iedereen verwelkomt door de activiteitencommissie en voorzien van muntjes en een welkomstdrankje, nadat bijna iedereen op tijd binnen was toch 120 Personen wat heel fijn was! deed onze voorzitter Aldert Hesseling het welkomst woord.
Aldert vertelde nog een stukje geschiedenis van het ontstaan van onze club , eerst alleen voor de notabelen van de stad voor het hoofdstation en later een eigen eiland aan het Paterswoldsemeer voordat het toegankelijk werd voor ieder die zich het kon permitteren een boot aan te schaffen.

Na de toespraak konden we aan het buffet beginnen heerlijk voor ieder wat wils, heerlijke Groninger mosterdsoep, vlees, vis salade, ovenaardappeltjes, friet, en afgesloten met een heerlijk toetjes buffet.

Tussen de diverse gangen door kon men heerlijk dansen.
Op de muziek van de" Diamonds" en
daar werd goed
gebruik van gemaakt.

Ook werd er mee gemusiceerd op de saxofoon van Henk Vrijma,
En op de keyboard Hans Germain en zang Thérèse Germain onze jazz zangeres.

Ook hier werd door de liefhebbers met plezier op geswingd.
Aan alles komt een einde dus na afloop ging een ieder tevreden naar huis.

Namens ons allen bedankt voor een hele fijne avond.

Activiteitencommissie:
Grietje , Gerda, Jan

Om de Oost van Drenthe naar Groningen

Afgelopen zomer zijn we met ons eigen schip vanuit Meppel via Klazienaveen en Stadskanaal naar huis in Groningen gevaren, als het ware om de Hondsrug heen die van Emmen naar Groningen loopt. Klazienaveen ligt Zuidoost van Emmen en is van oorsprong een veenkolonie, gesticht in de 19e eeuw door de bekende Groningse industrieel W.A. Scholten. Hij noemde de plaats naar zijn vrouw Klaziena Sluis. De ontsluiting van het veengebied vond plaats vanuit drie, later vier richtingen. Eerst via Stadskanaal naar het Noorden, later via het Oranjekanaal naar het Noordwesten en weer later werd de verbinding met het westen gelegd via de Verlengde Hoogeveensche vaart. Nog later kwamen de verbindingen met Duitsland en de vaarwegen naar het Zuiden.

Het einde van de veenafgravingen

Toen in de eerste helft van de vorige eeuw de veenafgravingen ten einde waren, werden successievelijk ook een groot deel van de waterwegen in die gebieden gedempt. Watervervuiling veroorzaakt door de aardappel en strokarton industrieën en het toenemend autoverkeer waren een belangrijke reden. Beroepsvaart was er al niet meer, daar waren de vaarten en kanalen te klein voor geworden. Gelukkig is er niet overal gedempt en de laatste jaren doet men verwoede pogingen om bestaande vaarwegen weer in ere te herstellen en ook diverse nieuwe verbindingen te maken.

Varen door de Hondsrug

In 2013 is zelfs een heel nieuw stuk kanaal geopend ten noorden van Klazienaveen, dwars door de Hondsrug met twee-traps-sluizen aan de uiteinden. Aan de oostkant vaar je dan door het Veenpark Barger-Compascuum. Een prachtige route met veel natuurschoon en historie. Verder naar het noorden vaar je via Ter Apel (met de mogelijkheid richting Duitsland te gaan) naar “het” Stadskanaal, gegraven in opdracht van de Stad Groningen, om de oostelijke veengebieden te ontsluiten.

De afvoer van het turf ging verplicht via de stad. Het veenbezit van de stad was enorm, de hoeveelheid turf die er werd gestoken gigantisch. Een kwart van de opbrengst vloeide ieder jaar in de stadskas.

Scheepsbouw

Alle vervoer ging over water. Dat bracht een hoop bedrijvigheid met zich mee. Een paar honderd scheepswerven zijn er actief geweest. Tot het einde van de 19e eeuw houtbouw en vanaf ongeveer 1890 ijzerbouw. ‘Staalijzer’ noemden ze het materiaal waarvan de vrachtschepen werden geklonken. Het in Engeland, Duitsland en Frankrijk op grote schaal geproduceerde metaal werd rond 1885, vlak voor het begin van de Friese ijzerbouw, internationaal genormeerd. Werven in oost Groningen waren de eersten die er gebruik van maakten. Maar hoe innovatief ook, van al deze werven is heel weinig meer over.

Van binnen- naar buitenvaart

In het midden van de 19e eeuw begon ook de glorietijd van de Veenkoloniale zeevaart onder zeil. Turf was niet alleen voor binnenlands gebruik, maar werd ook geëxporteerd. Toen de turfvaarders op hun tjalken de binnen- en buitenlandse zeehavens van turf voorzagen, namen ze met plezier een retourvrachtje aan. Dat bleek vaak voordeliger dan de lading op de heenreis. Zo werden de turfschippers, kapitein op de wilde vaart. Zo’n 150 jaar geleden hoorden er tientallen zeeschepen in kleine dorpen in oost Groningen thuis. Van de 2000 zeeschepen die Nederland in 1863 telde,

hoorde de helft in de provincie Groningen thuis, waarvan een groot deel in het oosten. De schepen moesten in eerste instantie door de stad, via het Reitdiep naar zee. In 1876 werd dat via het Eemskanaal en stuk makkelijker.

Het (Gronings-Friese) jacht in het Stamboek Ronde en Platbodemjachten
In het Stamboek Ronde en Platbodemjachten staan ruim 2550 schepen geregistreerd. Zestig daarvan zijn in de provincie Groningen gebouwd. Een klein aantal dus. De bouwdatum van slechts 27 tjalken, een snik en een klipperaak ligt voor de oprichtingsdatum van het Stamboek in 1955. Deze schepen zijn dus tot jacht verbouwde schepen uit de beroepsvaart. Alleen aan het Paterswoldse meer, ook een oud veengebied ten zuiden van de stad, waar veel werd en wordt gerecreëerd, zat W. Visser en Zn, een werf waarop begin 20ste eeuw al Friese jachten werden gebouwd. Hele mooie, want een aantal van deze schepen werden eerst aan Eeltje Holtrop van der Zee uit Joure toegeschreven.
Dat de banden met Friesland best hecht waren blijkt uit het feit, dat de ijzerbouw in Groningen eerder van de grond kwam dan in Friesland, veel ijzerbouwers in Friesland hun opleiding in Groningen hebben gehad en dat in 1887 door de scheepswerf van Jacob Mulder in Vierverlaten het eerste ijzeren skûtsje 'De Rot' van Friesland is gebouwd.

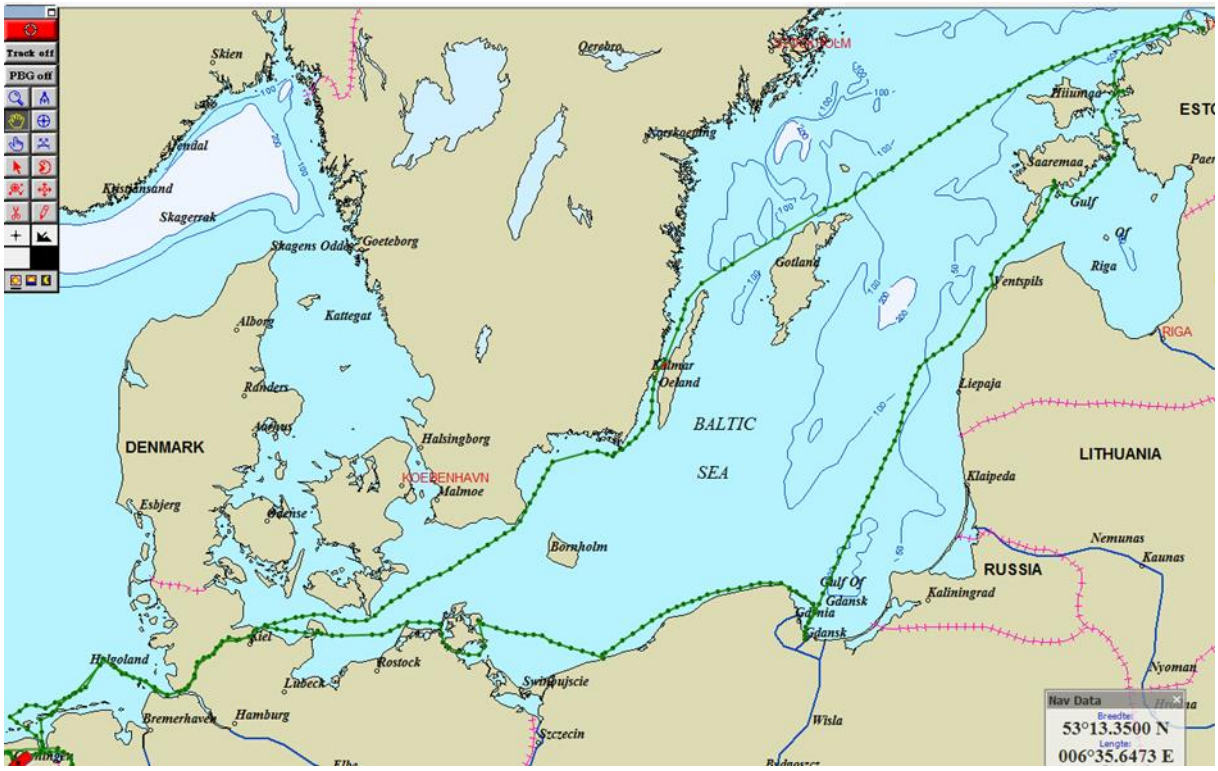
Aanvulling van Dirk Huizinga uit Drachten, auteur van vele scheepvaart gerelateerde publicaties

Mijn opa van vaders zijde woonde in Gasseltenijveenschemond. Het kanaal van Stadskanaal naar Gasselte is nu al jaren gedempt, maar in de vijftiger jaren nog niet. Toen liep ik over de oever mee met de schepen die met opdrukker of gejaagd, geladen met aardappelen naar Gasselte voeren. 'Hielp' je als jongetje bij het openen en sluiten van de bruggen. Gasselte was in die tijd de grootste zeehaven van Nederland.
Dat verraste mij aanvankelijk, maar ja, de reders/kapiteins met hun Oostzeetjalken en coasters woonden in de kapiteinswoningen langs het kanaal in Gasselte.
Het 'staalijzer' was anders dan het iets oudere puddelijzer. Puddelijzer was bros. Het werd niet volledig gesmolten, zodat er slakken in het ijzer bleven zitten. Puddelijzer was niet te lassen. Het staalijzer kan je met enige moeite lassen, maar die techniek werd niet gebruikt. Toen werd er geklonken. Staalijzer was taai. Als je met een staalijzeren tjalk tegen de kant voer, kwam er een deuk in die er weer uit te kloppen was. Bij puddelijzer scheurde het ijzer en had je een probleem.
De eerste Friese ijzerwerkers gingen inderdaad massaal naar Vierverlaten, ten westen van Hoogkerk. Als je je bewust bent van die geschiedenis, bekijk je de situatie die je er nu ziet met heel andere ogen.

Jan Eissens, eigenaar Kotter 'Eyseend'

en Stamboekbeheerder stamboek@ssrp.nl

Deel 1



Na een korte stop in Delfzijl, varen we met het tij mee, 's avonds de Eems af. Na Borkum is het stevig stampen tegen de noordwestenwind en de golven in. We kruipen het laatste stukje de Westereems op, om eindelijk stuurboord uit de Geldsackplatte over te steken en vervolgens weer stuurboord uit en nu met een bakstagwind over de Noordzee richting Helgoland. Na een mooie zeiltocht doemt het vertrouwde rode rotseilandje op en varen we meteen naar de dieselpomp. Belastingvrij tanken is één van de leuke aspecten van Helgoland... We halen de weerberichten binnen: er staat bijna de hele week een overwegend harde noordoostenwind! Dat is dikke pech! Verdere bestudering leert, dat de wind aan de Zweedse kant een stuk minder is en daar kunnen we van de aanvankelijk noordelijke wind, ook bescherming onder de kust vinden. Voordat de wind echt begint door te zetten, steken wij snel over. Weinig zeilen en met deze windrichting, zijn we deze reis vooral een motorboot.

In de luwte van de Zweedse kust, duiken we de Hanoebukten in en varen onder de stad Karlskrona door, naar het kleine eilandje Utklippan. Voor ons heeft het altijd een wat magische klank en nu zien we het eilandje dichtbij. Eenmaal de bocht om, varen we in de beschutting van het langgerekte eiland Oland, naar de stad Kalmar.

Midden in de nacht navigeren Aldert en Jurjen door de zeer smalle Kalmar Sund. Een paar blinde tonnen waren op de kaart niet opgemerkt; gelukkig zag Jurjen ze op tijd. Bij de hoge brug (36 meter doorvaarhoogte) aangekomen, is het meest spannende voorbij en weer

wordt het knokken tegen de hoge golven in. De wind zit nu in de noordhoek en daarom is er weinig beschutting van het eiland. De scherpe boeg van de Necton klieft de golven aan stukken en wij duiken af en toe in een diep dal. Het is vermoeiend varen en met een 5 mijls gangetje kruipen we verder noordwaarts.

Anne heeft voedsel voor veel dagen ingeslagen en omdat de harde tegenwind ons tempo vertraagd, hebben we geen tijd om ergens binnen te lopen. Het goede inkopen betaalt zich nu uit en dagelijks is er weer de verrassing van een smakelijk maaltijd met veel vers erin. Een leven lang varen heeft Anne tot een creatieve en zeevaste kok gevormd.

Eindelijk neemt de harde wind af. Het tempo van de Necton versnelt en zelfs kunnen we weer kleine stukjes zeilen. En zo varen we, 8 dagen na vertrek uit Groningen, de haven van Tallinn binnen. Zoon Jurjen vliegt terug naar huis.

Tallinn is oud en gezellig en heeft een echt middeleeuws centrum; we blijven er een paar nachten.

In het beschutte water tussen de eilanden Hiiumaa en Saaremaa en de vaste wal is het heerlijk zeilen. De navigatie wordt je gemakkelijk gemaakt: de boeien zitten goed in de verf en belangrijke hebben zelfs AIS! De diepte van elke steen in het vaarwater is op de kaart benoemd en los van een beetje windstroming, van getijden geen last.

Dan zetten we koers naar Letland, naar de stad Ventpils. Hier aangekomen zijn onze tanks van al het motorren vrijwel leeg. Voor jachten zijn er geen bunker-voorzieningen, maar een man met een duikbedrijf komt helpen. Hij regelt een aanhanger en plaats daarop een plastic tank, waar een kuub diesel in kan. Zeelui helpen elkaar…

Aldert Hesseling

Vervolg van deze reis in het voorjaarsnummer……

EEN VRIENDSCHAP VAN MEER DAN 180 JAAR

Al sinds 1835 staat DOV in dienst van schippers. Als 'varende vrienden' helpen we elkaar en houden we samen onze premies betaalbaar.

Ga naar **dov-verzekeringen.nl** en ontdek de voordelen van onze verzekering en service. Lees de informatie, bekijk (onderhouds)tips, handige checklists en abonneer je op onze nieuwsbrief vol wetenswaardigheden.

En als 180+'er zijn we niet van gisteren, we blijven bij de tijd. Je ontmoet ons bijvoorbeeld ook op Facebook. Hier delen we alles wat met watersport te maken heeft. Kom erbij en word ook een 'varende vriend'!

dov
PLEZIERVAARTVERZEKERING

Al ruim 180 jaar duidelijk voor elkaar

WWW.DOV-VERZEKERINGEN.NL • TEL. 050 - 318 02 48

facebook.com/VarendeVrienden • twitter.com/DOV_verzekering

DOV-steigernieuws-2017.indd 1 29-03-17 10:53

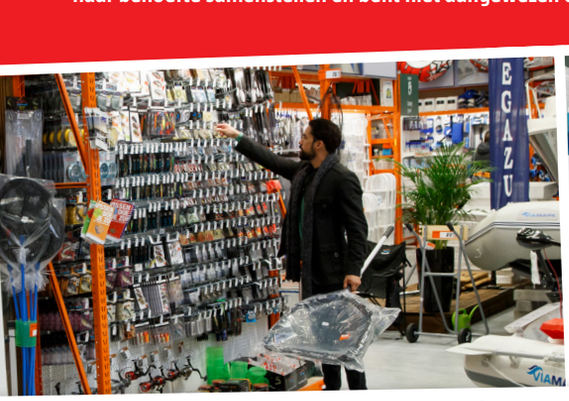
BAUHAUS

NAUTIC®

De grootste watersportafdeling van Groningen!

NAUTIC gooit de trossen los en biedt een ruim assortiment aan kwaliteitsproducten voor boot en bemanning. Met duizenden kwaliteitsproducten is NAUTIC een van de grootste aanbieders van producten en toebehoren op watersportgebied. Vooral de zee van losse RVS-ijzerwaren en dekbeslag is erg populair bij bootbezitters. Je kunt de hoeveelheid naar behoefte samenstellen en bent niet aangewezen op vaste hoeveelheden.

In de NAUTIC-catalogus vind je ons uitgebreide assortiment aan kwaliteitsproducten. Je vindt de catalogus op onze NAUTIC-afdeling en op:
bauhaus-nl.com/nautic



Alles voor boot en bemanning!

Openingstijden
werkdagen: 07.00–21.00 uur
zaterdag: 08.00–18.00 uur
zondag: 12.00–17.00 uur

Bornholmstraat 15
9723 AW Groningen
Tel.: 050-2053 550
www.bauhaus-nl.com

Laagsteprijsgarantie

In plaats van ingewikkelde kortingsacties en aanbiedingen hebben de producten van BAUHAUS altijd lage prijzen! Is een product ergens anders goedkoper? Laat het ons weten en je ontvangt 12% korting op de laagste prijs. Voor meer info: bauhaus-nl.com/laagsteprijsgarantie

12% korting

op de laagste prijs!

sevylor · FSE ROBLINE WORLD CLASS YACHTING ROPES · WEST SYSTEM · Yachticon Just good care · Coleman · Sika · EPIFANES · International yachtpaint.com · TOHATSU · marinetech · TALAMEX marine products